



Planersocietät

Mobilität. Stadt. Dialog.

Gesamtstädtisches Mobilitätskonzept Warendorf

Herzlich Willkommen

zum 1. Mobilitätsforum!

25. September 2023



Begrüßung

Herr Horstmann

Unsere Themen für heute

19.00

Begrüßung

Bürgermeister Peter Horstmann

Ein gesamtstädtisches Mobilitätskonzept für Warendorf

Einleitung ins Thema

Im Gespräch mit Peter Horstmann

Grundlagen und Projektfahrplan des Mobilitätskonzeptes

Moritz Müller, Planersocietät

ab 18:45

1. Gesprächsrunden an Thementischen

Mobilität in Warendorf - Herausforderungen und Chancen

2. Gesprächsrunde – Wechsel der Thementische

Zusammenfassung und Ausblick

21.00

Verabschiedung und Ende des Mobilitätsforums





Ein Mobilitätskonzept für Warendorf

Impulse für die Mobilität von Morgen

Hintergründe & Ziele des Mobilitätskonzeptes

Mobilitätskonzept Warendorf

- Zielt auf eine nachhaltige Verkehrsentwicklung ab & umfasst alle Verkehrsarten und Verkehrszwecke
- gemeinsamer Leitfaden für die Politik, Stadtverwaltung und für die Bürgerinnen und Bürger
- ableistbares Maßnahmenprogramm für die kommenden Jahre



The Urban Mobility Observatory:
www.eltis.org/mobility-plans/sump-concept Illustration: Petra Hollände

Trends der Mobilität – Chancen und Herausforderungen



Wie sieht Ihre Mobilität der Zukunft aus?

Beitreten über
slido.com
#3476 897



slido



Wie sieht Ihre Mobilität der Zukunft aus?

① Start presenting to display the poll results on this slide.

The background is a light blue map with various icons and lines. In the upper left, there is a bicycle icon on a dashed line, a bus icon on a solid line, and a tree icon. In the upper right, there is a car icon on a solid line, a location pin icon, and a road sign icon. In the lower left, there is a pedestrian icon on a solid line, a location pin icon, and a tree icon. In the lower right, there is a pedestrian icon on a solid line, a location pin icon, and a tree icon. The text "Ein Mobilitätskonzept für Warendorf" is centered in a white box with a dark blue border.

Ein Mobilitätskonzept für Warendorf



Mobilität in Warendorf

Grundlagen und erste Eindrücke

Was beinhaltet ein Mobilitätskonzept?



Phase 1: Bestandsanalyse

Wo liegen Warendorfs Stärken bei Verkehr und Mobilität, wo besteht Handlungsbedarf?



Phase 2: Potenziale & Ziele

Welche Ziele soll sich die Stadt setzen – Wie wünschen wir uns den Verkehr der Zukunft?



Phase 3: Maßnahmenentwicklung

Welche Maßnahmen sind denkbar?



Zielbeitrag	Ein starker, vernetzter Umweltverbund	Ein gesunder Lebensraum
Recklinghausen - Bochum	Dark Blue	Light Blue
Recklinghausen - Dortmund	Dark Blue	Light Blue
Wohnort in Recklinghausen-West	Dark Blue	Light Blue
...

Phase 4: Maßnahmenbewertung

Welche Schlüssel-Maßnahmen tragen am meisten zum Erreichen der Ziele bei?

Wie wird die Bürgerschaft eingebunden?

Mobilität geht alle an: Komplexität, Konfliktpotenzial und Verfahrensdichte erfordern ein partizipatives Vorgehen – daher verschiedene Formate geplant

- 2 große Bürgerinnen- und Mobilitätsforen
- Akteursgespräche
- Online-Dialog
- Bürgerwerkstätten in den Ortsteilen
- Kinder- und Jugendbeteiligung
- Beirat Mobilität



Wie wird die Bürgerschaft eingebunden?

Mobilität geht alle an: Komplexität, Konfliktpotenzial und Verfahrensdichte erfordern ein partizipatives Vorgehen – daher verschiedene Formate geplant

- 2 große Bürgerinnen- und Mobilitätsforen
- Akteursgespräche
- **Online-Dialog – startet heute!**
- Bürgerwerkstätten in den Ortsteilen
- Kinder- und Jugendbeteiligung
- Beirat Mobilität



Eine solide Basis schaffen...

Unterwegs in Warendorf



Fußverkehr



Bus & Bahn



Radverkehr



Autoverkehr / Lkw-Verkehr

Was liegt schon vor? Auswertung bestehender Pläne & Konzepte



Unser erster Eindruck

Zu Fuß unterwegs in Warendorf



Der Platz ist begrenzt. Teilweise zu schmale Gehwege und Konflikte mit Radverkehr



Auch mal stehenbleiben. Viele schöne kleine Plätze laden zum Verweilen ein



Wichtig sind Komfort und Sicherheit!
Immer mehr Tempo 30 – besonders im Nebennetz



Historische Altstadt lädt zum zu Fuß gehen ein. Optimierungspotenzial bei Barrierefreiheit und Verkehrsberuhigung

Unser erster Eindruck

Mit dem Rad unterwegs in Warendorf



Unser erster Eindruck

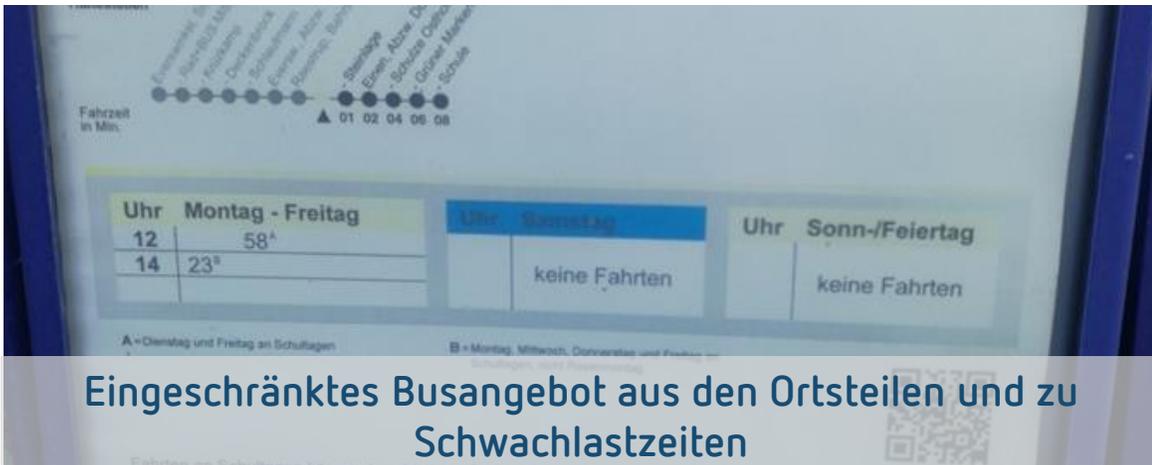
Mit dem ÖPNV unterwegs in Warendorf



Anbindung an die Oberzentren Münster und Bielefeld
Einschränkungen durch Stundentakt, Verspätungen und Ausfällen



Sehr engagiertes Bürgerbusangebot unterstützt den
Nahverkehr in Warendorf



Eingeschränktes Busangebot aus den Ortsteilen und zu
Schwachlastzeiten



Viele Bushaltestellen in gutem Zustand. Barrierefreiheit und
Echtzeitinformationen oft eingeschränkt

Unser erster Eindruck

Mit dem Auto unterwegs in Warendorf



Erste identifizierte Herausforderungen

- Nahmobilität stärker berücksichtigen - Umgang bei Flächenkonkurrenz: Aufteilung und Gestaltung des **Straßenraums neu denken?!**
- **Barrierefreiheit** an Querungen, Bushaltestellen & barrierefreie Verbindungen
- Handlungserfordernis **Aufenthaltsqualität und Verkehrsberuhigung** im Bereich von Plätzen, Einkaufsstraßen und Ortsdurchfahrten erhöhen
- Quantität und Qualität von **Radabstellanlagen, besonders im Zentrum erhöhen**
- **Vernetzung** von Mobilitätsangeboten
- Angebotsqualität des bestehenden **Busverkehrsangebots erhalten und ausbauen**
- Umsetzung des **Radverkehrskonzepts und Parkraummanagements**



Dialog-Markt

Ihre Meinung ist gefragt

Ihre Aufgabe heute!

- Sie sind die Expert:innen, die Ortskundigen & täglich in Warendorf unterwegs!
- Geben Sie uns Ihre Ideen und Anregungen für Warendorf mit!
- Wie ist Ihre Sicht auf die Mobilität in Warendorf? – Ergänzungen zu Stärken und Schwächen



Hinweise zum Ablauf

Welche Farbe der Merci-Schokolade haben Sie bekommen?

Bitte teilen Sie sich entsprechend der Farbe auf die vier Thementische für die 1. Runde auf. In Runde 2 können Sie zu einer Stellwand Ihrer Wahl gehen.



Fußverkehr & Altstadt

Nils Becker, Planersocietät



Radverkehr

Benedikt Wuttke, Stadt Warendorf



Öffentlicher Verkehr & vernetzte Mobilität

Angelo Podeschwa, Planersocietät



Autoverkehr

Moritz Müller, Planersocietät



Mobilitätskonzept Warendorf

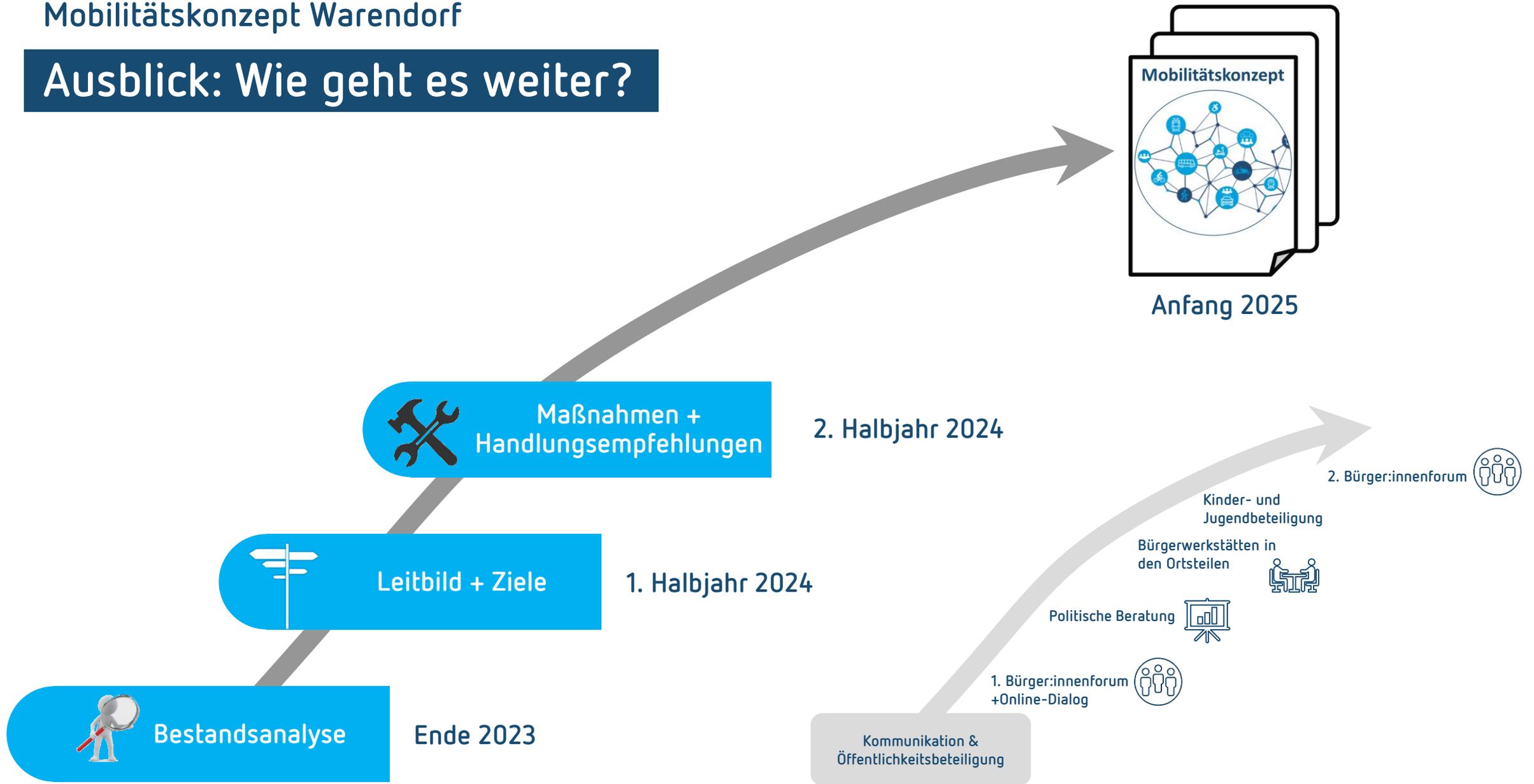
Zusammenfassung



Mobilitätskonzept Warendorf

Ausblick

Ausblick: Wie geht es weiter?



Online-Dialog

- Ab heute: Online-Fragebogen
- Ihre Ziele für die Mobilität in Warendorf
- Bis Freitag 01.12.



<https://www.warendorf.befragung.digital/>

A hand-drawn sign on a green background. The sign is white with a black border and contains the text "Die Straße ist für alle da." in a simple, black, sans-serif font. The sign is mounted on a green wall, and a portion of a green wheel is visible at the bottom left.

Die Straße
ist für **alle** da.

Vielen Dank für

Ihre Aufmerksamkeit

Planersocietät

Gutenbergstr. 34, 44139 Dortmund

Fon 02 31 / 58 96 96-0

info@planersocietaet.de



Planersocietät

Mobilität. Stadt. Dialog.

www.planersocietaet.de