

Informationen zur Chronologie zur B64n / L547

Zusammenfassung

Die Planungen zu den Ortsumgehungen (OU) von Warendorf und Freckenhorst stammen teils schon aus den 1950er Jahren. In der zweiten Hälfte der 1950er Jahre stand die Freckenhorster OU (als OU auf der Trasse der WLE von Freckenhorst nach Neubeckum) kurz vor der Realisierung. Die Planungen zur B64 haben ebenfalls eine lange Vorgeschichte. Es waren auch weiträumige, weitab der Trasse der B64 verlaufende autobahnähnliche Planungen bis in die 1990er Jahre im Gespräch.

Im Jahr 1992 starteten die Planungen zur B64/L547 als miteinander verbundene OUs. Die Deklaration als unabhängige OU (unabhängig z.B. von der Planung der OU Beelen) sowie die Verknüpfung der OUs hatte deutliche Auswirkungen auf die Planung und Bewertung der Trassen. Die 1995 veröffentlichte UVS zur Planung sprach sich für eine ortsnahe Südumgehung in WAF aus. Die Varianten der westlichen OU der L547 wurden als gleichwertig eingestuft. Der Bedarf einer OU in Freckenhorst wurde in der UVS als dringlicher eingestuft als der Bedarf für die OU der B64. Im Zuge der Planungsentwicklung formierten sich Bürgerinitiativen pro und contra OU, teils differenziert bzgl. Warendorf und Freckenhorst. Der Rat der Stadt Warendorf sprach sich 1997 mit eindeutiger Mehrheit für die Planungen aus.

Im Jahr 2004 erfolgt der Abschluss des Linienbestimmungsverfahrens, in dem die ortsnahe Südvariante Warendorf (verknüpft mit der Westumgehung Freckenhorst) in ihrer groben Lage definiert wird. In der Folgezeit wurde es ruhiger, da die Planungen im Bundesverkehrswegeplan (Überarbeitung alle 5 Jahre) keine Prioritäten genossen. Erst 2015/2016 kam die OU in den vordringlichen Bedarf, so dass die Planungen wieder forciert wurden.

Inzwischen wurde dann die Trasse viel stärker als überregionale Verbindung Münster-Bielefeld diskutiert. Unter „4zu 1“ wird die Abfolge der OU Herzebrock-Clarholz/Beelen/Warendorf mit Anschluss an die auszubauende B51 Telgte-Münster verstanden. Damit ist die Deklaration als Kraftfahrstraße und somit auch ein gewisser Ausbaustandard (Anschlüsse / Anzahl Fahrstreifen) verbunden. Dies war bei der UVS von 1995 noch ein Diskussionspunkt.

Die Frontlinie zwischen den Bürgerinitiativen, Organisationen und den politischen Parteien fokussiert sich bei der B64 sehr stark auf die Verkehrszahlen. Die prognostizierten Bedarfe sind von verschiedenen Seiten immer wieder sehr kritisch hinterfragt oder teilweise polemisiert worden. Aktuell (25.1.2021) führen geänderte Prognosezahlen zu vorläufigen Planungsänderungen bei der B64n (s. Verkehrsgutachten 2018 bzw. WN oder GLOCKE).

Die OU Freckenhorst wird im Gegensatz zur B64n weiterhin nicht so intensiv in Frage gestellt, da die Belastung des Ortskerns von Freckenhorst als sehr hoch eingeschätzt wird.

Im Laufe der langjährigen Planungsgeschichte gab es etliche Besuche verschiedener Delegationen beim Verkehrsministerium bzw. beim Landtag NRW. Teils mit Beteiligung städtischer Vertreter, teils als runder Tisch. Die Mehrheiten im Rat sowie die jeweiligen Bürgermeister hatten in der Vergangenheit die Planungen bzw. den Bau der OUs immer befürwortet, zuletzt durch BM Linke (4/2019).

Info-Plattformen / Internet-Darstellungen

https://www.b64n-nein.de/ IWS - Interessengemeinschaft Warendorf Süd e.V.	https://www.youtube.com/watch?v=N_j61JxvwWc https://www.youtube.com/watch?v=MTrYcjQ3dEg Visualisierung der Planungen von Straßen NRW	https://www.b51-b64n.info/ VCD Regionalverband Münsterland
https://b64n.info/ b64n.info - G4 Gemeinschaft der Bürgerinitiativen	https://www.Strassen-NRW.de/de/wir-bauen-fuer-sie/projekte/b51-b64-projekt-4zu1.html Straßen NRW	https://www.bvwp-projekte.de/strasse/B64_B51-G10-NW-T3-NW/B64_B51-G10-NW-T3-NW.html Bundesverkehrswegeplanung
http://www.b64n-kritisch-bvw.de/visualisierung.htm BVW - Bürger-Initiative- Verkehrskonzept Warendorf	https://www.bi-b51-telgte.de Bürgerinitiative B 51 Telgte e. V. (pro Ausbau)	https://www.lwl.org/LWL/Kultur/Westfalen_Regional/Verkehr/B64n Landschaftsverbund Westfalen-Lippe

Öffentliche und politischen Aktivitäten zu den Planungen B64n/L547n

Akteur	Vorgang	Datum	Inhalt / Hinweis / Stichworte
ILS Winter Essen	Umweltverträglichkeitsstudie (UVS) zur B64n/L547	1994	Hinweis auf Gesamtwirkungen bei B64n aus Umweltsicht, Verstärkung durch geplanten Ausbau als Kraftfahrstraße OU von L547 angesichts Situation in Freckenhorst nachvollziehbar
Minister Kniola	Ortstermin / Bürgerinfo in Freckenhorst	7/1994	Trassendiskussion auf Einladung IWS (Paralleltrasse L793 an Freckenhorst südlich vorbei mit Anschluss an A2)
Straßenbauamt Münster (LSBA), Rat der Stadt WAF und Verwaltung	Gespräch über B64n/L547	20.7.1995	Leiter Gieselmann sieht keinen Zusammenhang mit den OU Beelen und Clarholz, aber B64n und L547 seien unmittelbar verknüpft und Stadtstraße-Nord ohne Anschluss an B64 habe geringe Wirkung
Rat der Stadt WAF	Resolution zum Linienbestimmungsverfahren	18.12.1997	Auf Antrag CDU wird die intensive Fortführung des Verfahrens gefordert

Straßenbauamt	Bürgerinfo zum Linienbestimmungsverfahren	6/1998	Im Theater am Wall
Rat der Stadt WAF	Zur Linienbestimmung B64n	1998	Rat befürwortet Bau B64n
Lokalzeitfernsehen WDR	Zur B64n	20.4.1999	Protestaktion gegen B64n (IWS / STOP B64n)
SPD / CDU im Rat WAF	Resolution pro Umgehung	19.11.1997	
Kreistag WAF	Resolution pro Umgehung	12.12.1997	
WAF	Bürgerinfo	16.6.1998	Altes Lehrerseminar
Stadt WAF	Rat begrüßt neue Trassenführung Vohren	9.11.2000	
SPD-Ratsfraktion	Fraktion befürwortet aktuelle Planungen	8.3.2001	
BVW	Resolution gegen B64n	5/2011	
Rat der Stadt WAF	Resolution pro B64n und L547	16.12.2005	
Rat der Stadt WAF	Resolution zur B64n und L547	8.11.2012	Rat bekennt sich zu den OU WAF/FRECKENHORST Abstimmung: 32 ja / 5 nein / 5 Enth.
Alfred Leendertse	Zusendung Präsentation mit Variantenvergleich zu OU Freckenhorst	8.11.2012	An Politik- und Verwaltungsadressen auf allen Ebenen
SGK	Pressemitteilung zu Treffen Minister Groschek mit Beteiligten an B64n	3/2013	
Ministerium Groschek / BM Walter und P. Pesch	Gespräch in Düsseldorf als Runder Tisch	12.6.2014	Für alle OU der B64n
Stadt WAF / BM Linke	Stellungnahme zum BVWP 2030	2016	Befürwortung
Verkehrsministerium (M. Heinze Ministerialrat)	Treffen mit BVW und IWS	1/2017	Über L547 und B64n
Strassen-NRW	Öffentlichkeitsbeteiligung	28.03.2017	Veranstaltung in WAF
BM Linke	Gespräch mit Verkehrsminister H. Wüst	Herbst 2017	Weitere Planung an L547n betreiben

BVW Kremann	Brief an BM Linke	5/2018	Aufforderung zu Bürgerbeteiligung Freckenhorster OU
BVW	Resolution an BM Linke	10.10.2018	Pro Freckenhorst / gegen B64n
BM Linke	Unternehmerfrühstück	13.10/2018	Mit Vertretern Strassen-NRW und Wirtschaft Resolution von 100 Unternehmern zur Planung (kritische Sicht)
BVW	Brief an Politik	11/2018	Positionspapier pro Umgehung Freckenhorst
BM Linke bei Verkehrsministerium (H. Schulte)	Gespräch Projekte in WAF	11/2018	Ankündigungen zu Planungen und Beteiligungsprozessen
Strassen-NRW	Ankündigung LBP für L547 Freckenhorst / Schreiben Abfrage Betretungsrechte für Erhebungen	16.1.2019	Für OU Freckenhorst in 2019 sind Erhebungen zu aktualisieren Artenschutzprüfungen in 2019 (für westl. Umgehung)
KE-Consult, Köln	Gutachten B64n für die IHK	2/2019	Gutachten zur Regionalwirtschaftlichen Bedeutung der B64n Interview BM Linke mit Befürwortung B64n
Strassen-NRW	Ankündigung Bürgerbeteiligung	4/2019	Kurzname 4zu 1 mehr Öffentlichkeitsbeteiligung / zusätzlich Dialogbüro
BM Linke	Antwort auf Fragenkatalog der Unternehmer	4/2019	BM befürwortet Bau B64n
IHK	Schreiben an BM Linke zu Gründung Regionales Bündnis Juni 2019	7/2019	Forderung B64n in hohem Ausbauzustand
Strassen-NRW mit dialog basis	Infoveranstaltung B64n in der DEULA	5.7.2019	
AG Ortsentwicklung Freckenhorst / BM Linke	Gespräch am 9.1.2019 / Gespräch am 7.6.2018 oder 17.6.2018	1/2019	
BVK Kremann mit BM Horstmann	Gespräch über B64n/L547	12/2020	

Chronologie der technischen Planungsabläufe

Akteur	Vorgang	Datum	Inhalt
Gemeinde Freckenhorst	Leitplan	1953 - 1972	Darstellung einer Westumgehung, sollte auf ehemaliger Trasse WLE Bahn verlaufen; 1967 auch Diskussion einer Ostumgehung Hintergrund ist auch der damals geplante Großflughafen (Senden) 1972 Absage/Rückstellung vom RP wg. Flughafenprojekt Umfangreich dokumentiert bei Stadt WAF
Straßenbauamt (Münster)	Langjährige Planungen unterschiedlicher Intensität	Ab 1960er Jahre	Zunächst Planung der B64n als ortsferne, komplett neue autobahnähnliche Trasse zur Erschließung MS – Bi südlich vorhandener Trasse bzw. Verlängerung der A43 ab Münster-Süd; zwischendurch als alternative Lösung eine Verbindung von der B51 zur A2 bei Rheda; später Strategiewechsel zum Bestandsausbau mit drei neuen Ortsumgehungen und Anschluss an ausgebaute B51 MS-Telgte
BVBP	Aufnahme B64	1992	Aufnahme der B64 in den Bundesverkehrswegeplan(BVWP) in vor- dringlichen Bedarf
Straßenbauamt Münster (LSBA) / ILS Winter / IVV Aachen	UVS	1992-1995	Erarbeitung Umweltverträglichkeitsstudie
Straßenbauamt Münster (LSBA)	Veranstaltung Bürgerinformation	Herbst 1995	Vorstellung der UVS im Rat (25.10.1995) und später (4.12.1995) öffentlich im Theater am Wall
Stadt WAF	Offenlegung Planung	4.10.-6.11.1995	Offenlegung im Baudezernat
Strassen-NRW	Planfeststellung für das Linienbestimmungsverfahren Öffentliche Bekanntmachung	14.07.1997	
Strassen-NRW	Planfeststellung für das Linienbestimmungsverfahren Verschiebung	24.09.1997	Wegen Kostensteigerung (84 auf 192 Mio DM) Verschiebung Verfahren
Strassen-NRW / ILS Winter	Variantenprüfung Warendorf-Ost	2000	Prüfung der Varianten in Vohren (AV 1.2.1 bevorzugt)
Strassen-NRW / ILS Winter	Bürgerinfo zur Variantenprüfung Warendorf-Ost	28.08.2000	Prüfung der Varianten in Vohren (AV 1.2.1 bevorzugt)

Strassen-NRW	Linienbestimmungsverfahren abgeschlossen (B64n)	Ab 1996 bis 12.08.2004	Festlegung des groben Trassenverlaufs mit Anschlüssen als Südumgehung; bei reinen Ortsumgehungen erfolgt kein Linienbestimmungsverfahren
Ministerium Verkehr NRW	Mitteilung ROV für L547 abgeschlossen mit Genehmigung	2.10.2002	Raumordnungsverfahren
Bundesverkehrswegeplan (BVWP)	Rot-Grüne Landesregierung stuft die OU Beelen und Herzebrock-Clarholz zurück	2003	
Bundesverkehrswegeplan (BVWP)	Einstufung B64n WAF in vordringlichen Bedarf	15.10.2004	
Strassen-NRW	Beginn Vorentwurfsplanung B64	2004	
Stadt Warendorf	Bekanntmachung der Planfeststellung für die OU Freckenhorst L547	11.09.2008	
Entwurfsplanung	Entwurfsplanung für die OU Warendorf, Beelen und Herzebrock-Clarholz	2008	
Strassen-NRW	Linienbestimmungsverfahren (L547)	2010	Festlegung des groben Trassenverlaufs
Regionalplan	Änderung Trassenführung in Vohren	2011	Im Zuge Regionalplanung
IVV Aachen	Verkehrsuntersuchungen zu B64n und L547	2012	
Strassen-NRW	Änderung Trassenführung Vohren	2014	Wg. Verzicht der Stadt WAF auf Gewerbegebietserweiterung führte zu Trassenänderung; wurde mit TÖB abgestimmt
Bundesverkehrswegeplan (BVWP)	Entwurf des neuen BVWP 2030	2015	Die B 64n wird im Entwurf des neuen (BVWP) 2030 im Ausbaustandard „2+1“ in den „Vordringlichen Bedarf“ eingestuft.
Beelen	Ratsbeschluss	2015; 2017	2015 ruht Planung; dann 2017 von FWG, SPD und Grünen initiiertes Beelener Ratsbeschluss spricht sich gegen eine 3-streifige Bundesfernstraße aus.
Planungsbüro Wallenhorst NRW sowie Strassen-NRW	Ausarbeitungen zu Anschlüssen an Südumgehungen Richtung Freckenhorst	2015 / 2016	Die Schwarz-Gelbe Landesregierung forciert das Planfeststellungsverfahren Knotenpunktkonzept AS L547 Zustimmung der Stadt WAF 2016.

Planersocietät	Ausarbeitungen zu Umgehung Freckenhorst	2016	5 Varianten verglichen
Landesregierung NRW	Forcierung Planungen	2017	Die Schwarz-Gelbe Landesregierung forciert das Planfeststellungsverfahren.
Strassen-NRW	Veranstaltung Bürgerinfo	2017	Gemäß §25 VwVG
Strassen-NRW	Faunistische Erhebungen	2018	Beginn der faunistischen Erhebungen / Aktualisierung des Verkehrsgutachtens
Strassen-NRW	Zusammenfassung als Abfolge B51 Ausbau + 3 OU	2018	4zu1 – Ost-Münsterland-Verbindung Abschluss des Vorentwurfs und Vorlage zur Genehmigung
Strassen-NRW		2020	Genehmigung des Entwurfes durch Ministerien Fertigstellung der Verkehrsuntersuchung
Strassen-NRW	Veranstaltung Bürgerinformation	5.7.2019	
Strassen-NRW	Planfeststellung	2021?	Geplant
Strassen-NRW	Ausgestaltung Streckenquerschnitt	25.01.2021	Laut Glocke Warendorf: Strassen-NRW ändert Querschnitt der geplanten B64n im Warendorf Osten und Westen von 2/1 (Kraftfahrstraße) in eine reduzierte zweistreifige Planungsvariante (geringere Verkehrszahlen als Grund).
Strassen-NRW	Verkehrsgutachten 2018	18.02.2021	Veröffentlichung der Berichte zu verkehrlichen Untersuchungen B64n und L547