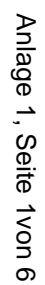
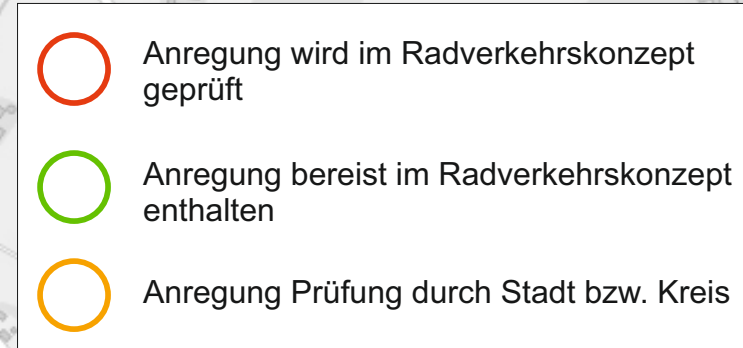
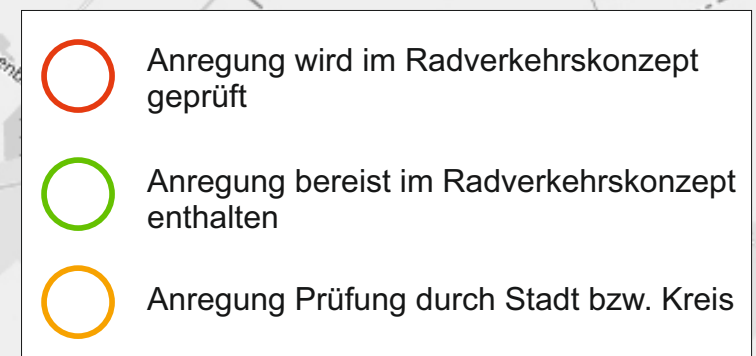
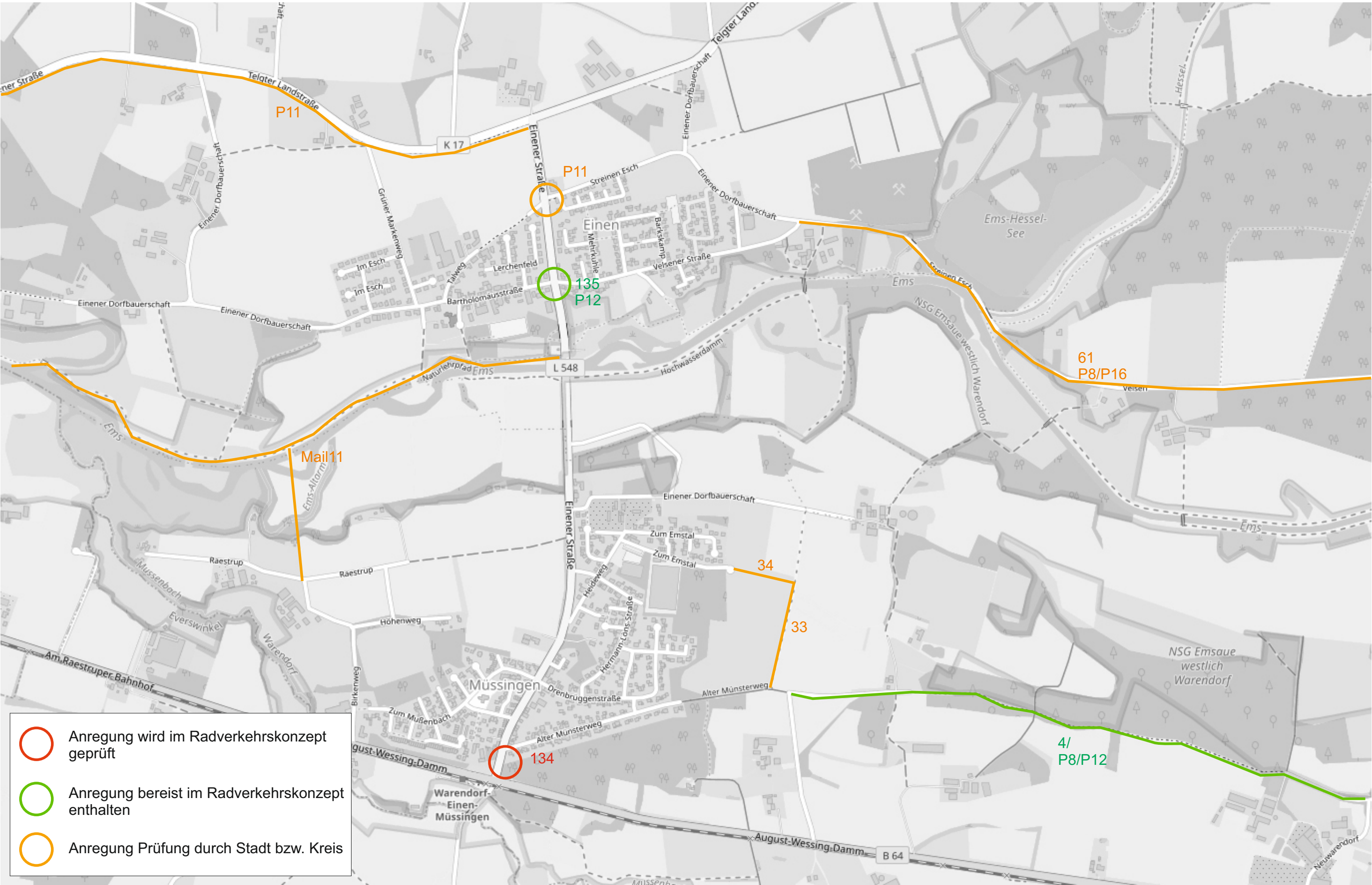


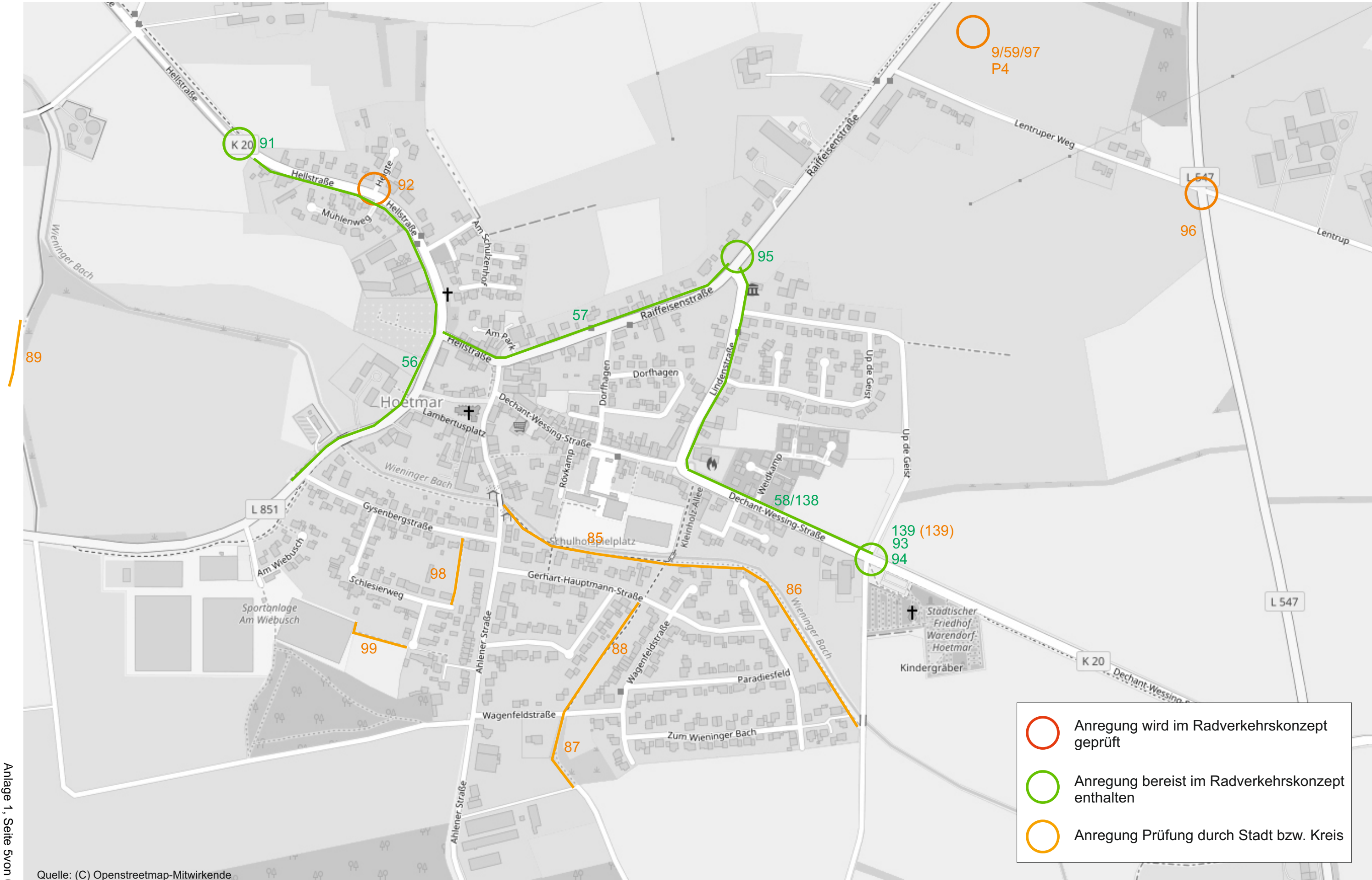
Anlage 1 Ergebnisse Online-Bürgerbeteiligung













Anlage 2 Konzepte Kernstadt Nord

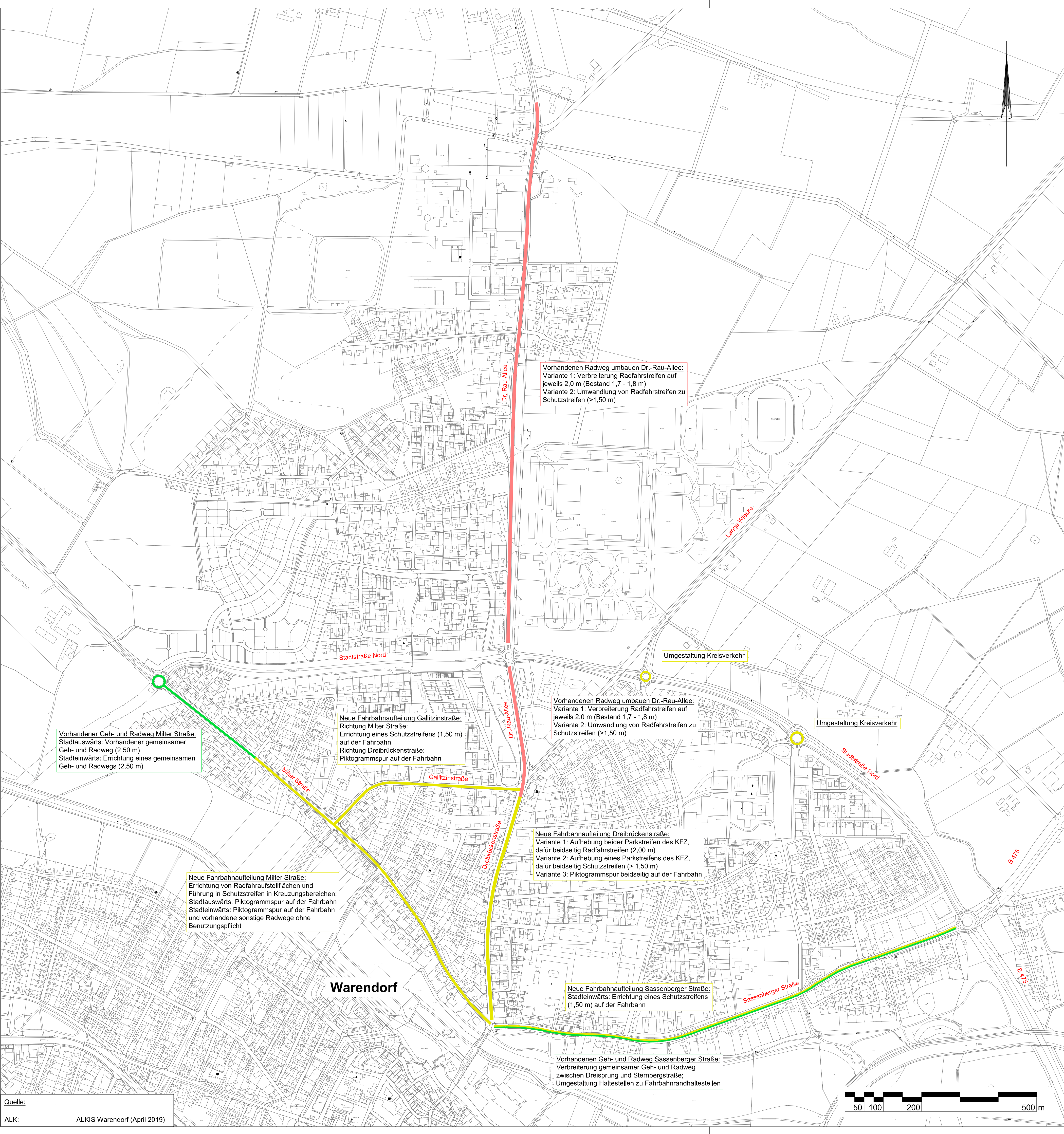
Anlage 2.1: Übersicht Maßnahmen Kernstadt Nord

Anlage 2.2: L 830 Milter Str.

Anlage 2.3: Dreibrückenstr. – Dr.-Rau-Allee

Anlage 2.4: K 51 Dr.-Rau-Allee

Anlage 2.5: L 830 Sassenberger Str.



Zeichenerklärung

- Verkehr
- Langfristig neue Fahrbahnaufteilung
 - Umbau vorhandener Radweg
 - Gemeinsamer Geh- und Radweg

VORABZUG

Bearbeitungsstand vom: 2021-10-11

Entwurfsbearbeitung:	 IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG Menne-Cunne-Str. 4a - 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 - Fax 05407/880-88		Datum	Zeichen
		bearbeitet	2021-10	Ws
		gezeichnet	2021-10	Lc
		geprüft		
		freigegeben		
Wallenhorst, den 2021-10-	i. V.			

Wallenhorst, den 2021-10- i. V.

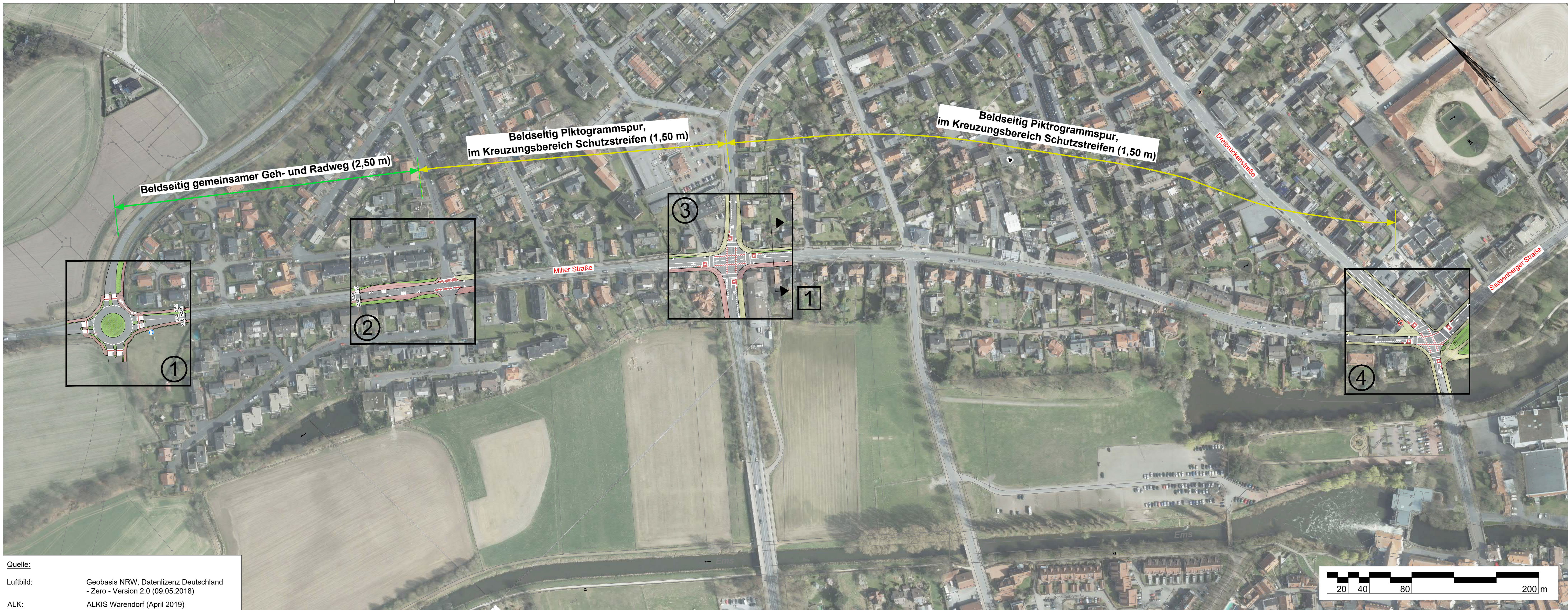
Plat: H:\WAREND\220580\PLAENE\IPW\Warendorf\wp_konz01-Nord.dwg(B01) - (Ex-1-0)



Maßnahmenuntersuchung
Radverkehrskonzept Warendorf

Übersichtslageplan	Maßstab 1:5.000	Anlage 2.1 Blatt 1 / 1
Aufgestellt:	Genehmigt:	

Quelle:
ALK: ALKIS Warendorf (April 2019)

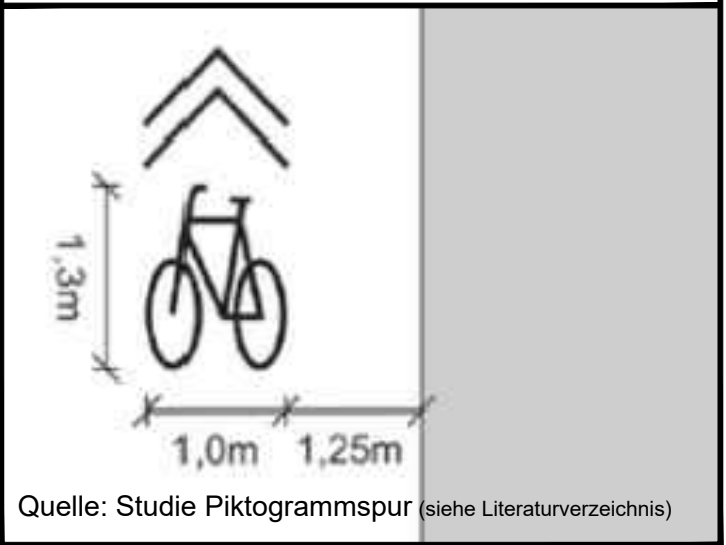


Zeichenerklärung

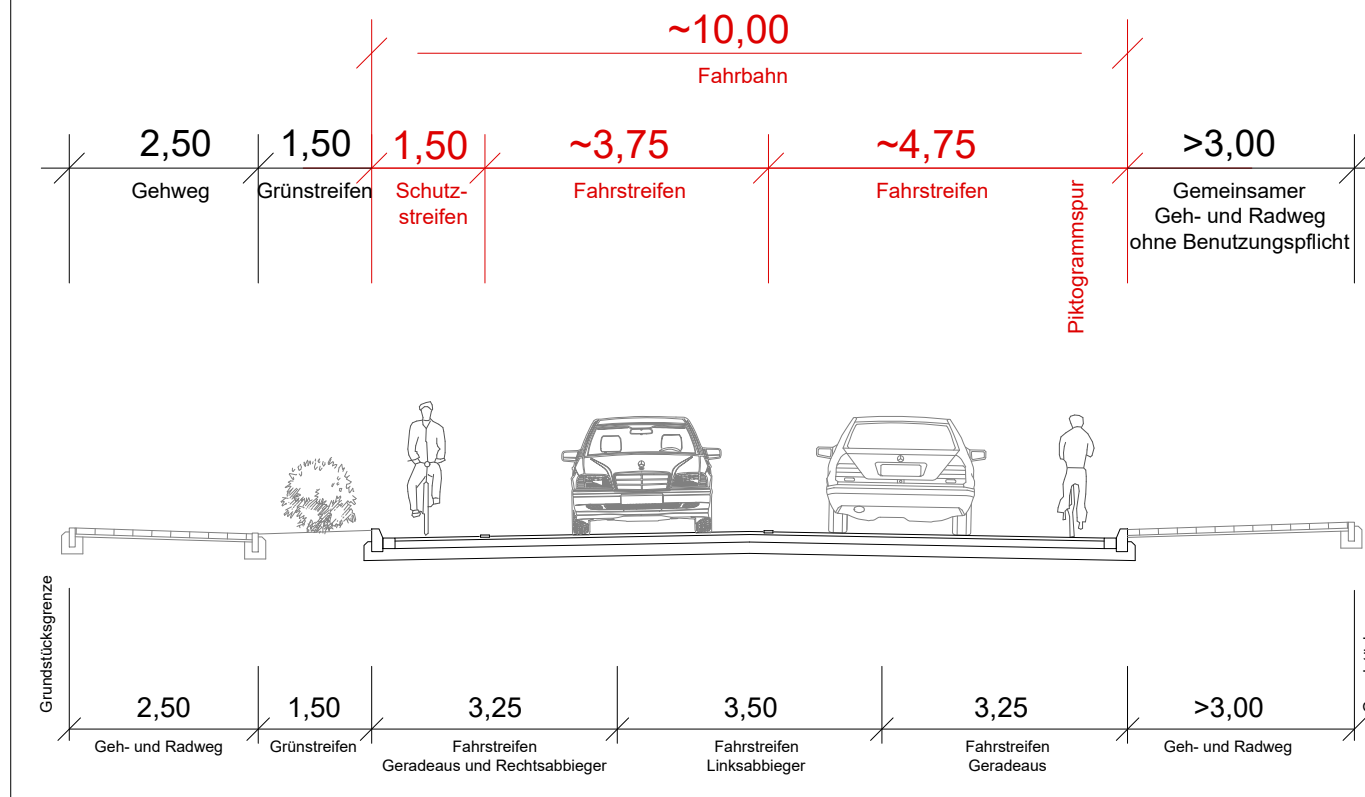
Verkehr

- Langfristig neue Fahrbahnaufteilung
- Gemeinsamer Geh- und Radweg

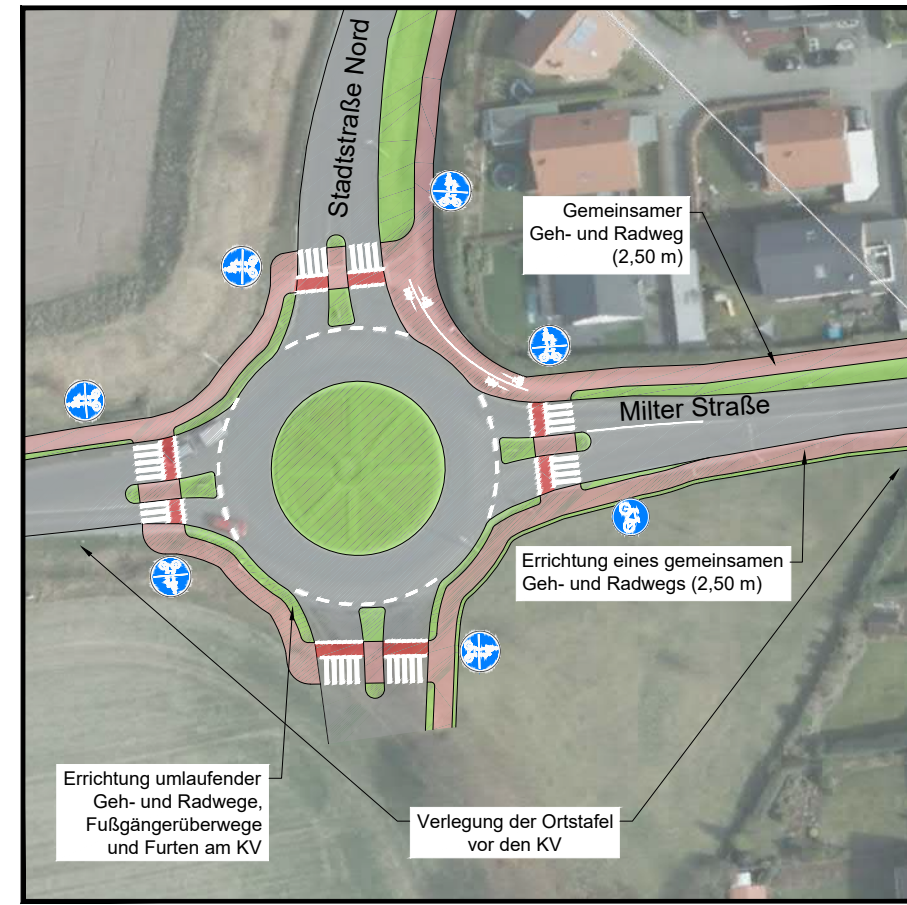
Symbol für Piktogrammspur



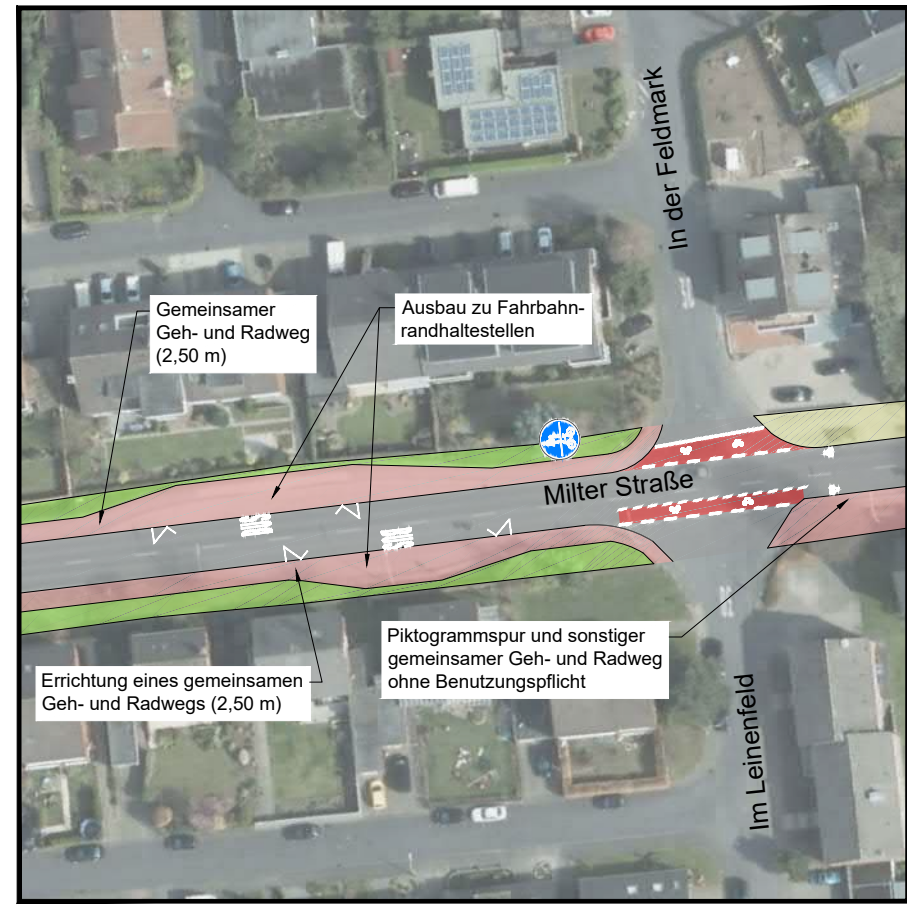
Schnitt ①



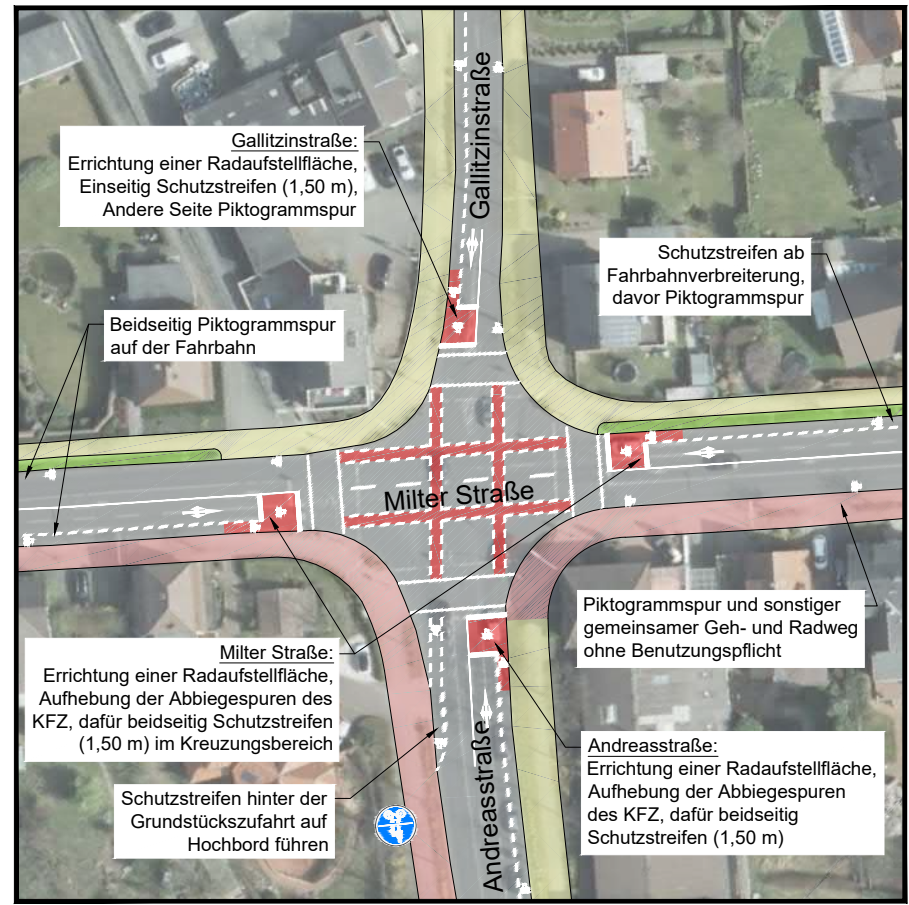
Detail ①



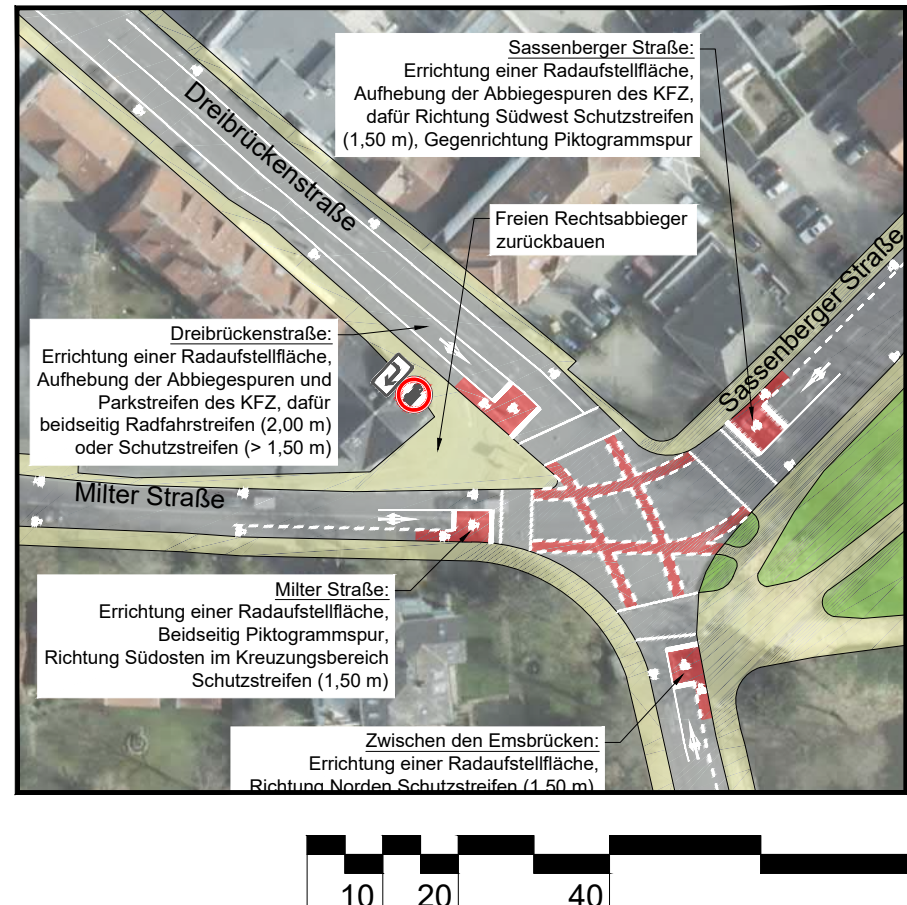
Detail ②



Detail ③



Detail ④



VORABZUG

Bearbeitungsstand vom: 2021-10-18

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88	bearbeitet 2021-10 gezeichnet 2021-10 geprüft freigegeben	Ws Lc

Wallenhorst, den 2021-10-

i. V.

Pfad: H:\WAREND\220580\PLAENE\VP\Warendorfvp_konz01-MitterStraße.dwg(BI01) - (Ex-1-0)



Maßnahmenuntersuchung
Radverkehrskonzept Warendorf

Detail Mitter Straße

Maßstab 1:2.000

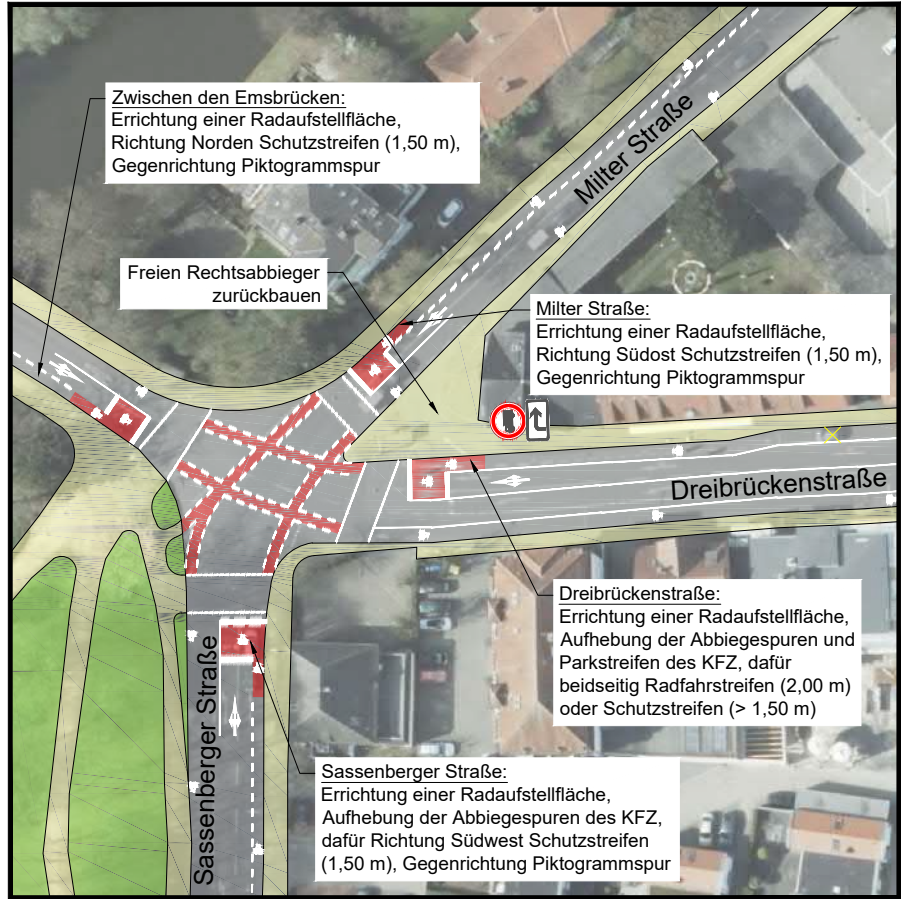
Anlage 2.2
Blatt 1 / 1

Aufgestellt:

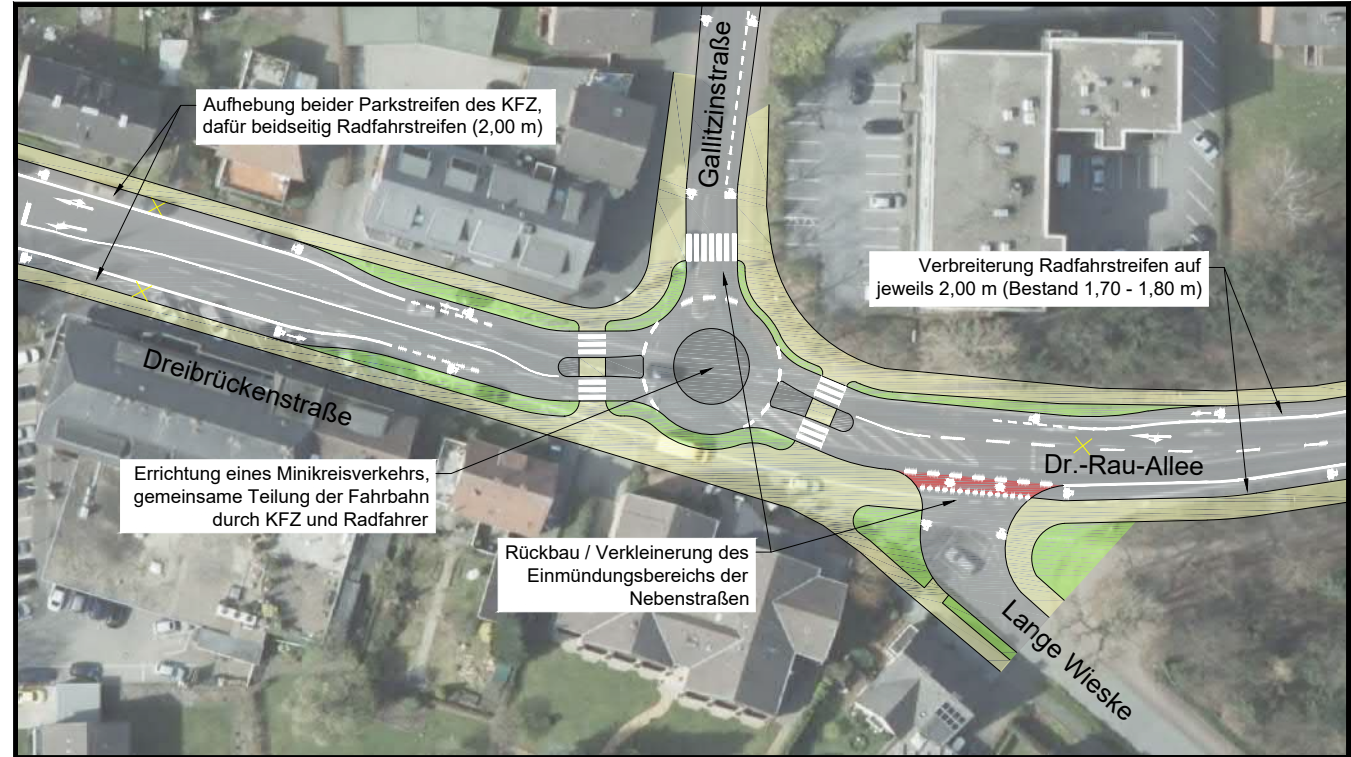
Genehmigt:



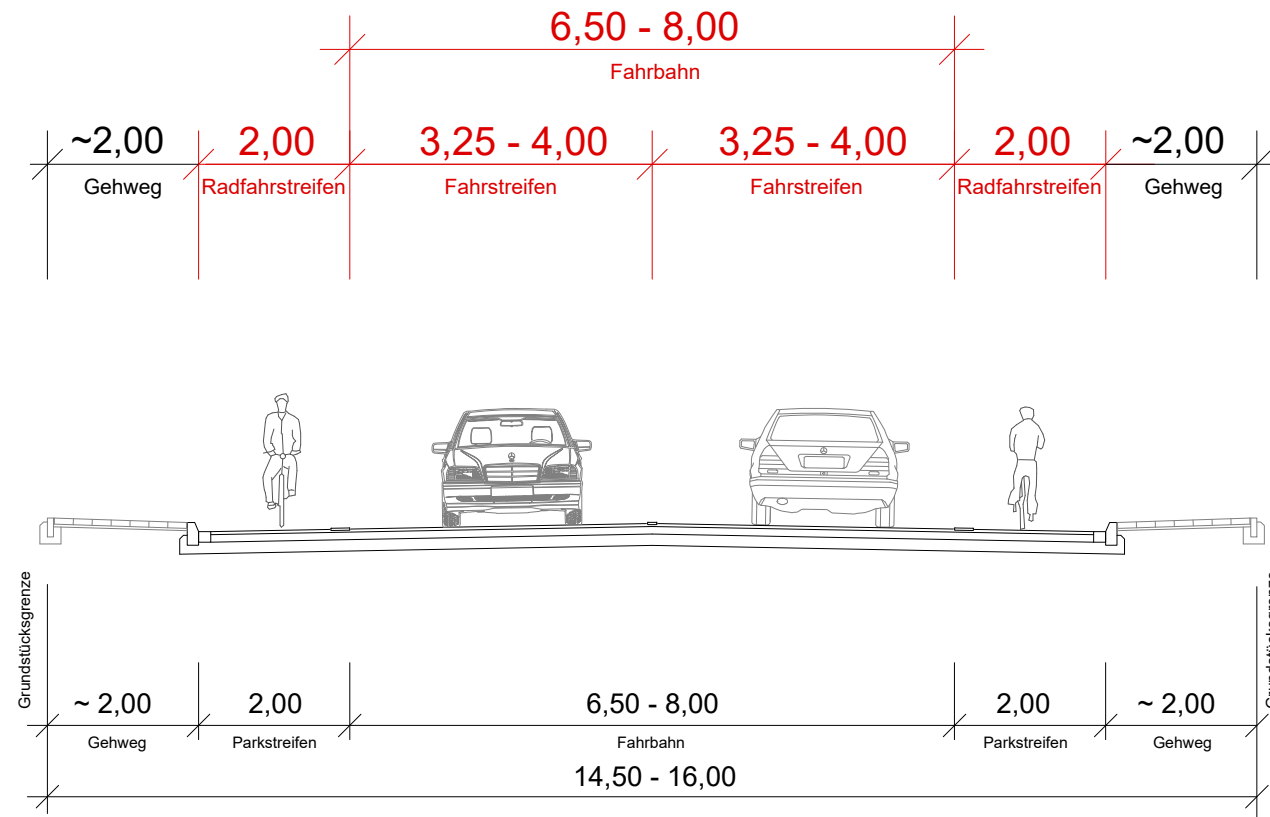
Detail ①



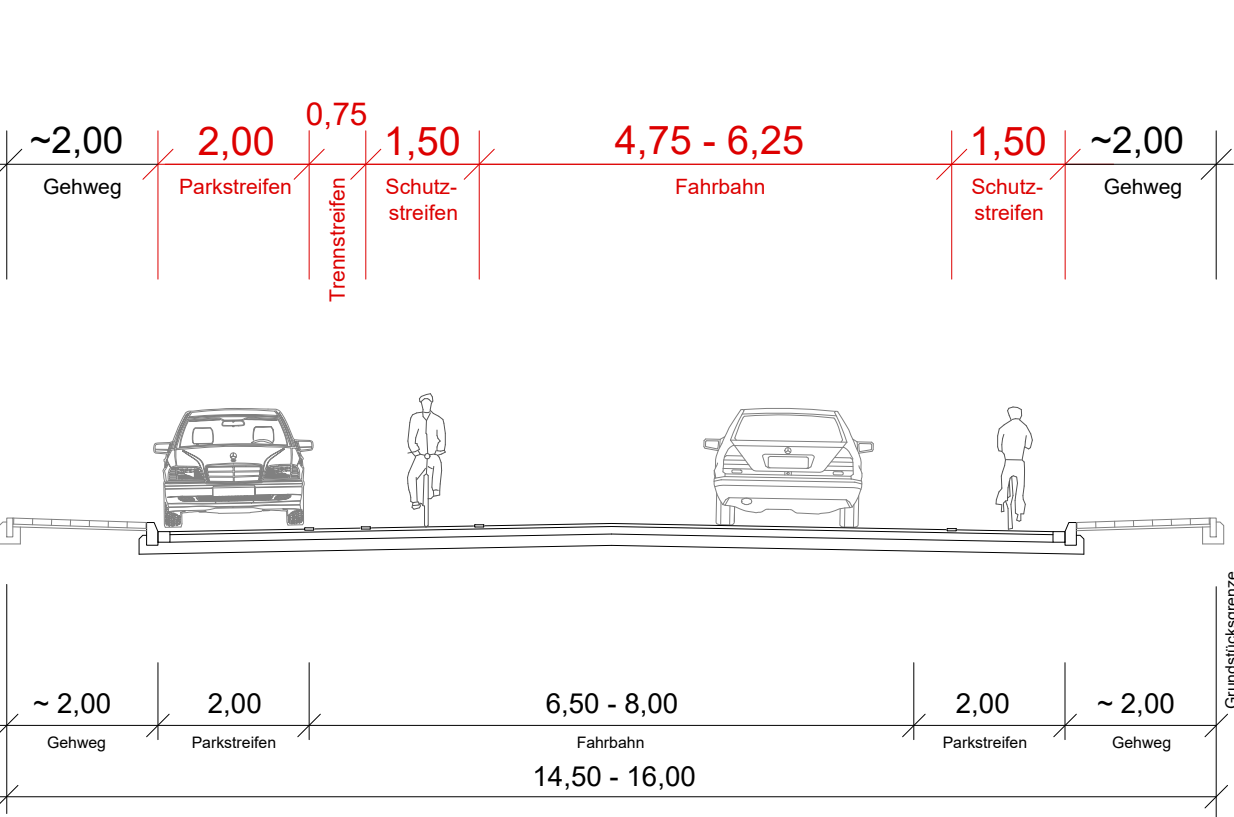
Detail ②



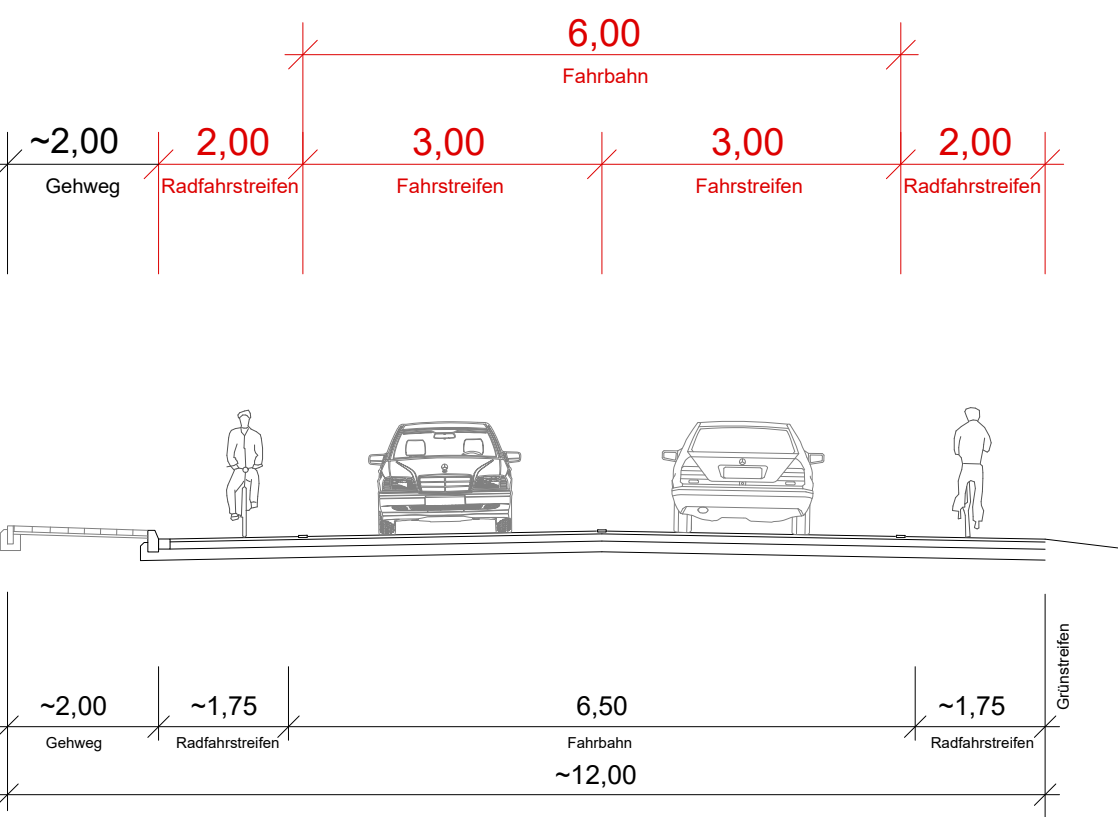
Schnitt ①
Variante 1: Radfahrstreifen



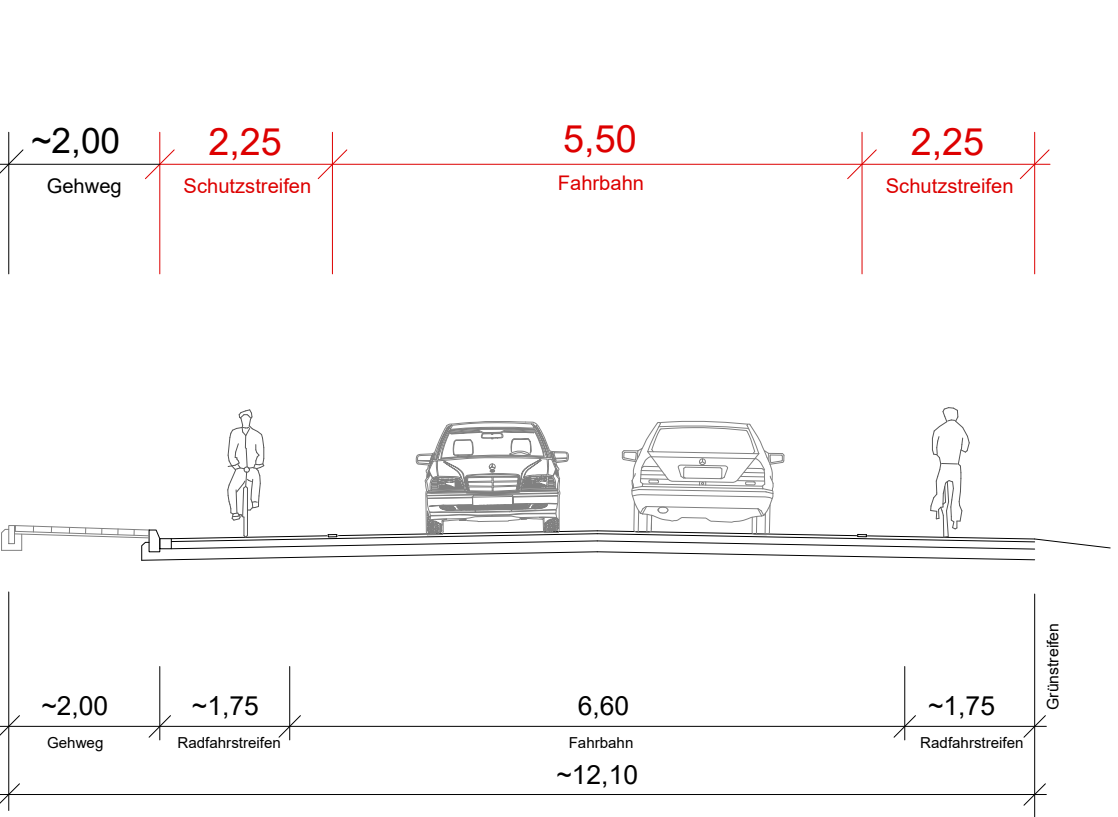
Schnitt ①
Variante 2: Schutzstreifen



Schnitt ②
Variante 1: Radfahrstreifen



Schnitt ②
Variante 2: Schutzstreifen



Zeichenerklärung

Verkehr	
	Langfristig neue Fahrbahnaufteilung
	Umbau vorhandener Radweg

VORABZUG
Bearbeitungsstand vom: 2021-10-18

Entwurfsbearbeitung:	IPW	INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88	Datum	Zeichen
	bearbeitet		2021-10	Ws
	gezeichnet		2021-10	Lc
	geprüft			
	freigegeben			

Wallenhorst, den 2021-10- i. V.

Pfad: H:\WAREND\220580\PLAENE\VP\Warendorf\wp_kon201-Dreibrückenstraße.dwg (B102) - (Ex-1-0)

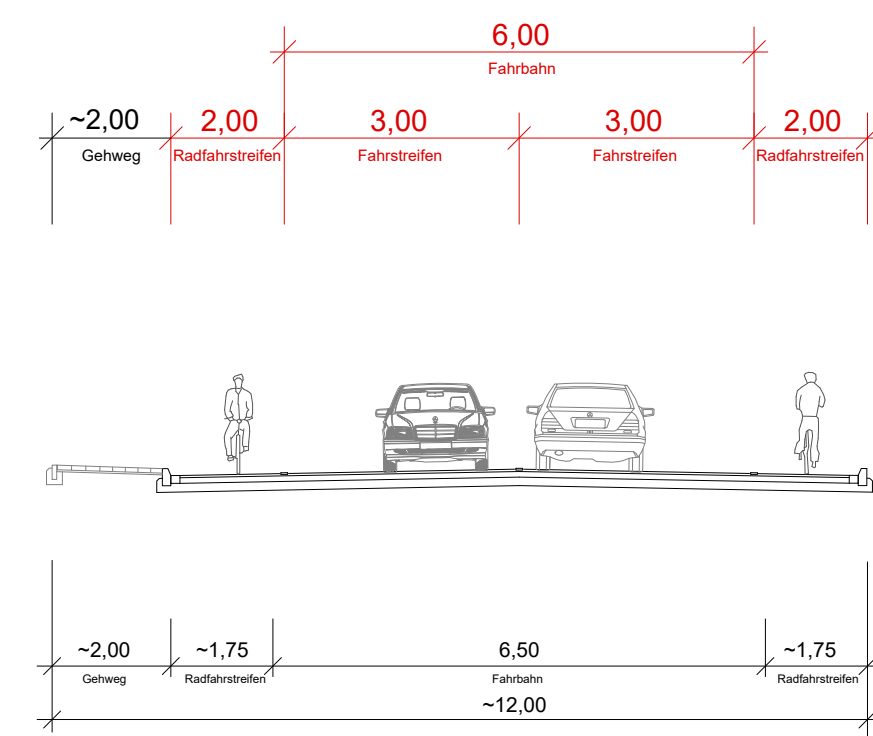


Maßnahmenuntersuchung
Radverkehrskonzept Warendorf

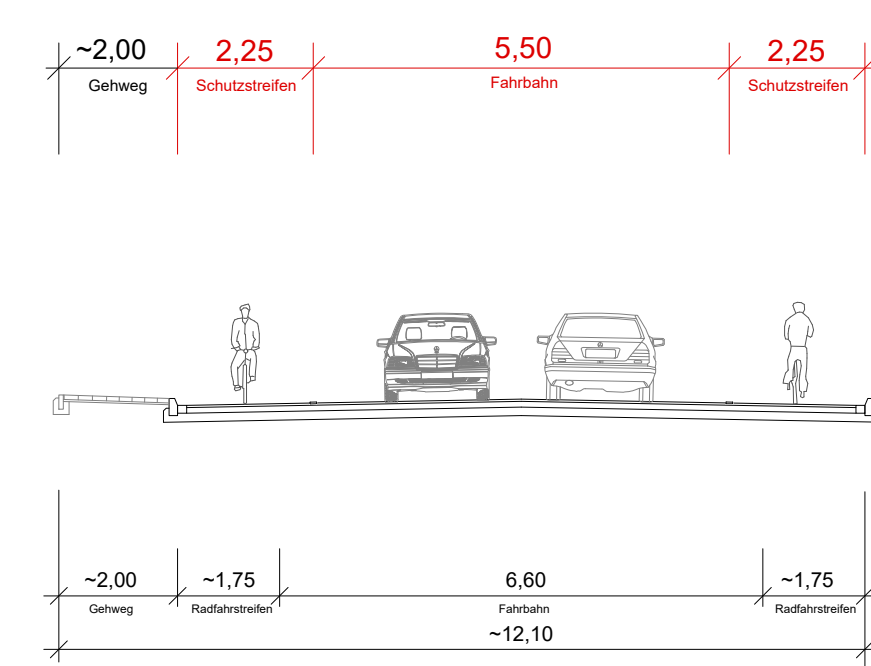
Detail Dreibrückenstraße	Maßstab 1:2.000	Anlage 2.3 Blatt 1 / 1
Aufgestellt:	Genehmigt:	



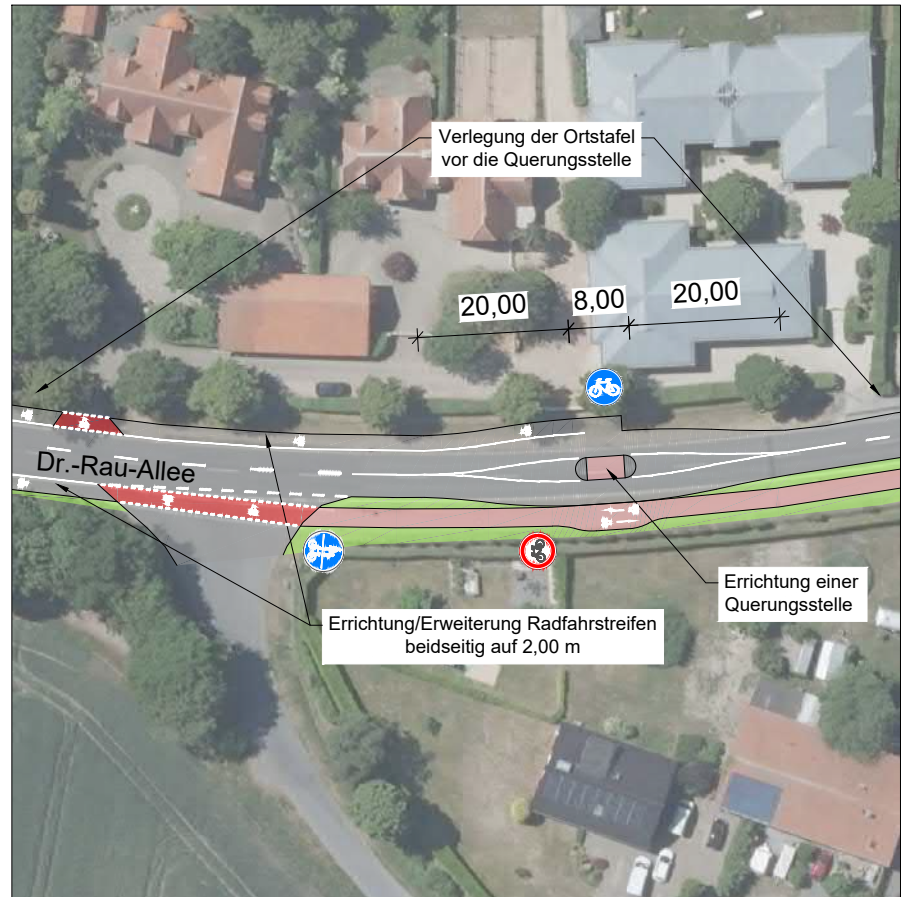
Schnitt 1
Variante 1: Radfahrstreifen



Schnitt 1
Variante 2: Schutzstreifen



Detail 1



Zeichenerklärung

Verkehr

Umbau vorhandener Radweg

VORABZUG
Bearbeitungsstand vom: 2021-09-09

Entwurfsbearbeitung: IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88	bearbeitet	Datum	Zeichen
	gezeichnet	2021-09	Ws
	geprüft	2021-09	Bec/Lc
	freigegeben		

Wallenhorst, den 2021-09- i. V.

Pfad: H:\WAREND\220580\PLAENE\VP\Warendorfvp_konz01-Dr-Rau-Allee.dwg(BI01) - (Ex-1-0)



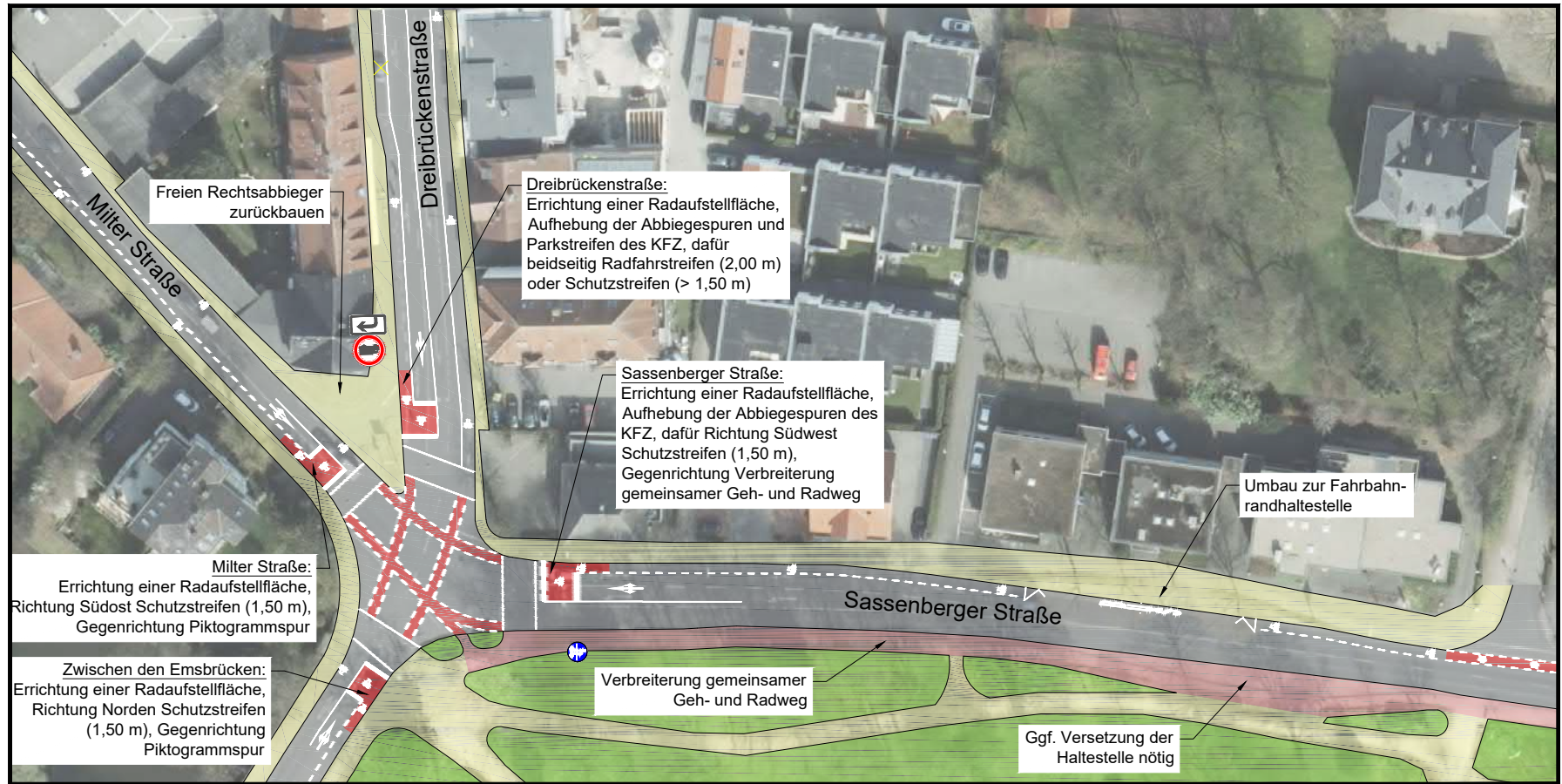
Maßnahmenuntersuchung
Radverkehrskonzept Warendorf

Detail Dr.-Rau-Allee	Maßstab 1:2.000	Anlage 2.4 Blatt 1 / 1
Aufgestellt:	Genehmigt:	

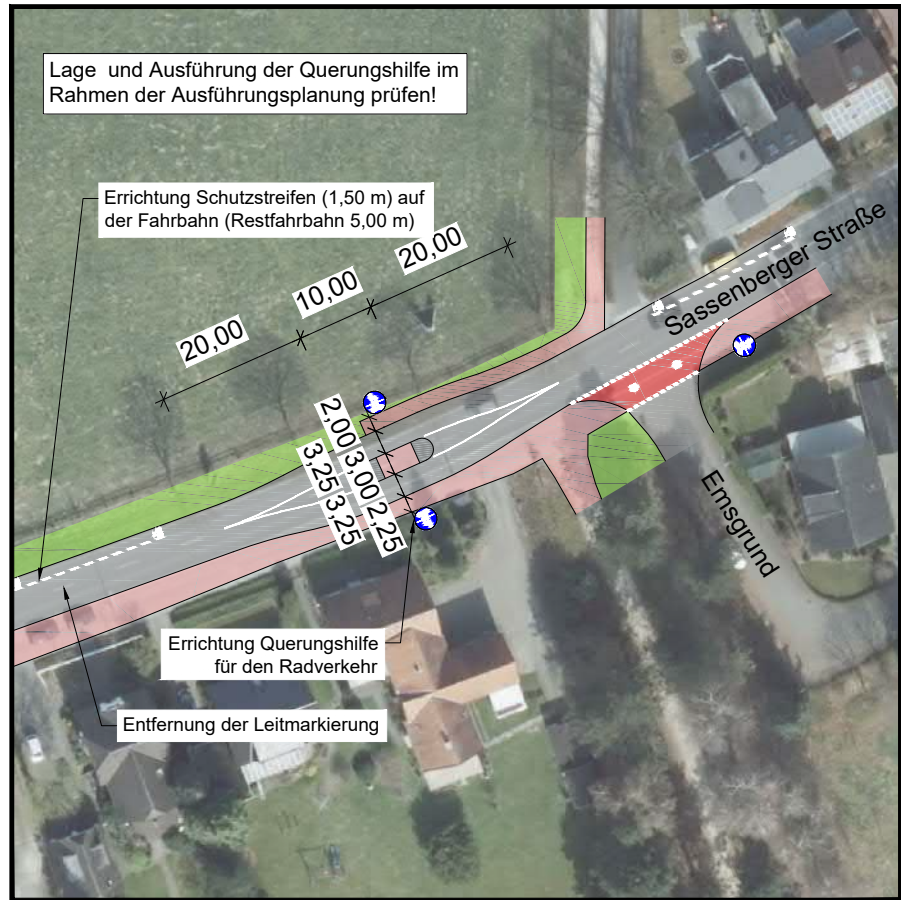


Quelle:
Luftbild: Geobasis NRW, Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0 (09.05.2018)
ALK: ALKIS Warendorf (April 2019)

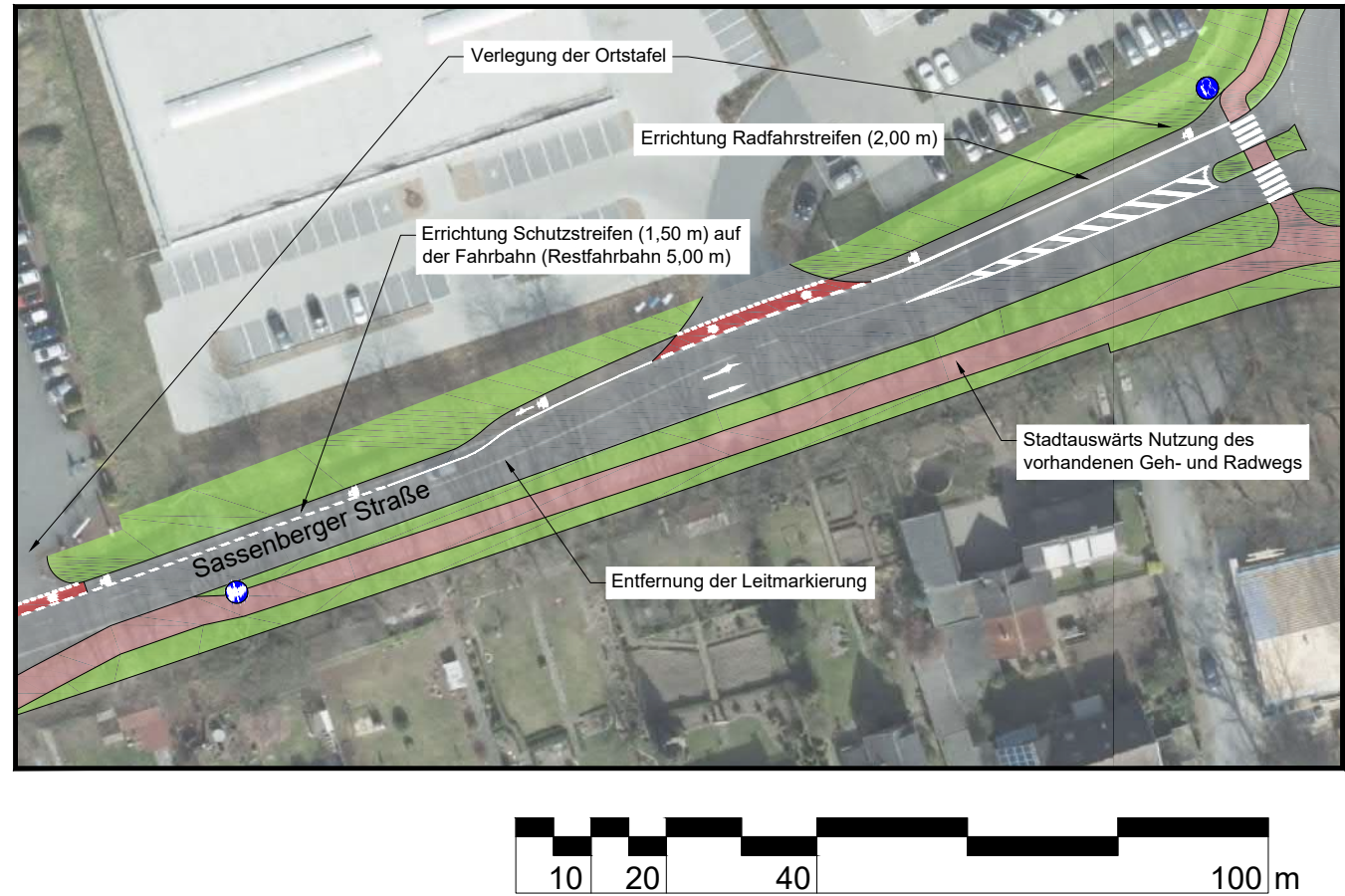
Detail ①



Detail ②




Detail ③



Zeichenerklärung

- Verkehr
- Langfristig neue Fahrbahnaufteilung
 - Vorhandener, gemeinsamer Geh- und Radweg

VORABZUG

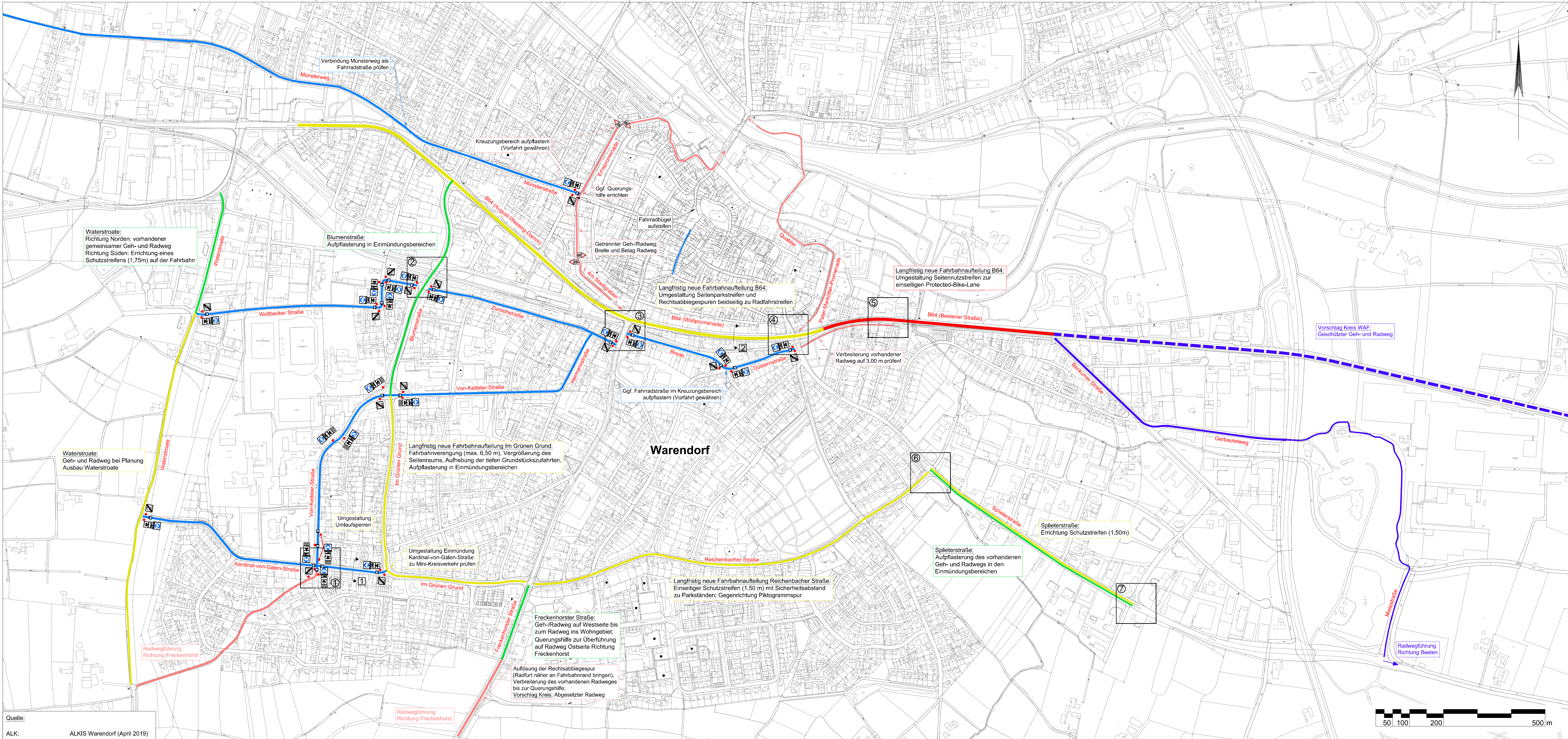
Entwurfsbearbeitung:	 IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG Marie-Curie-Str. 4 • 49134 Wallenhorst Tel.05407/880-0 • Fax:05407/880-88		Datum	Zeichen
		bearbeitet	2021-11	Ws
		gezeichnet	2021-11	Lc
		geprüft		
Wallenhorst, den 2021-11-	i. V.	freigegeben		
Pfad:	H:\WAREND\220580\PLAENE\VP\Warendorf\wp_konz201-SassenbergerStraße.dwg(BI01) - (Ex-1-0)			



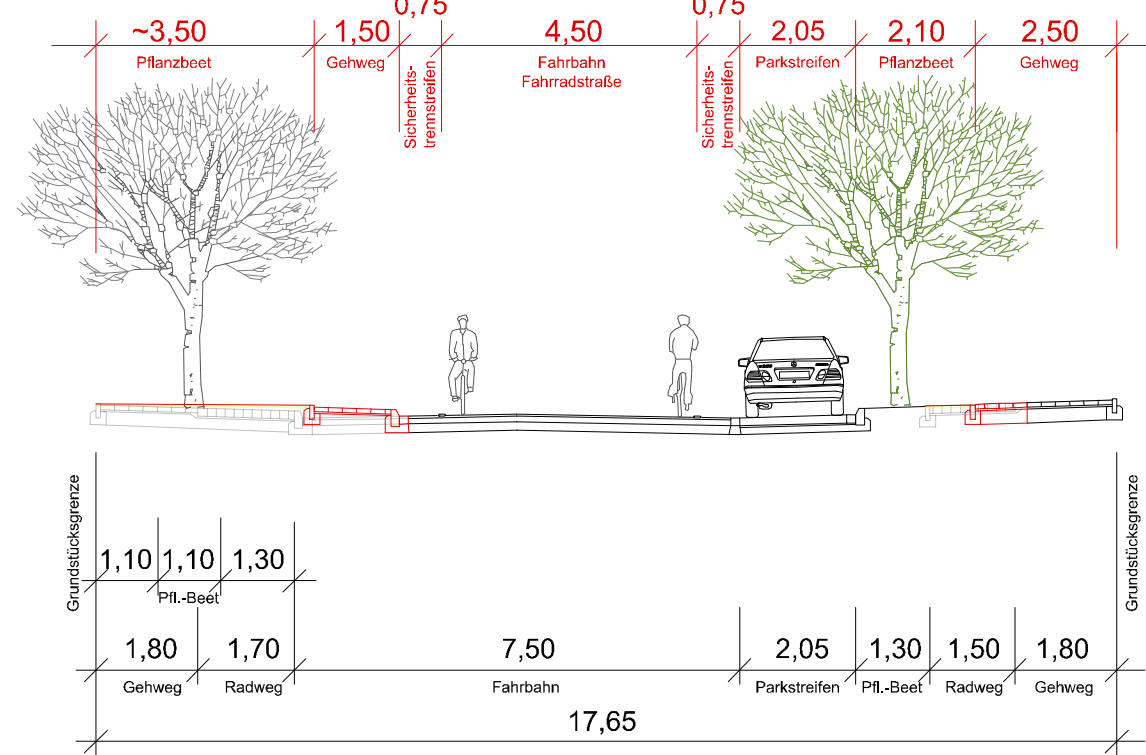
Maßnahmenuntersuchung
Radverkehrskonzept Warendorf

Detail Sassenberger Straße	Maßstab 1:2.000	Anlage 2.5 Blatt 1 / 1
Aufgestellt:	Genehmigt:	

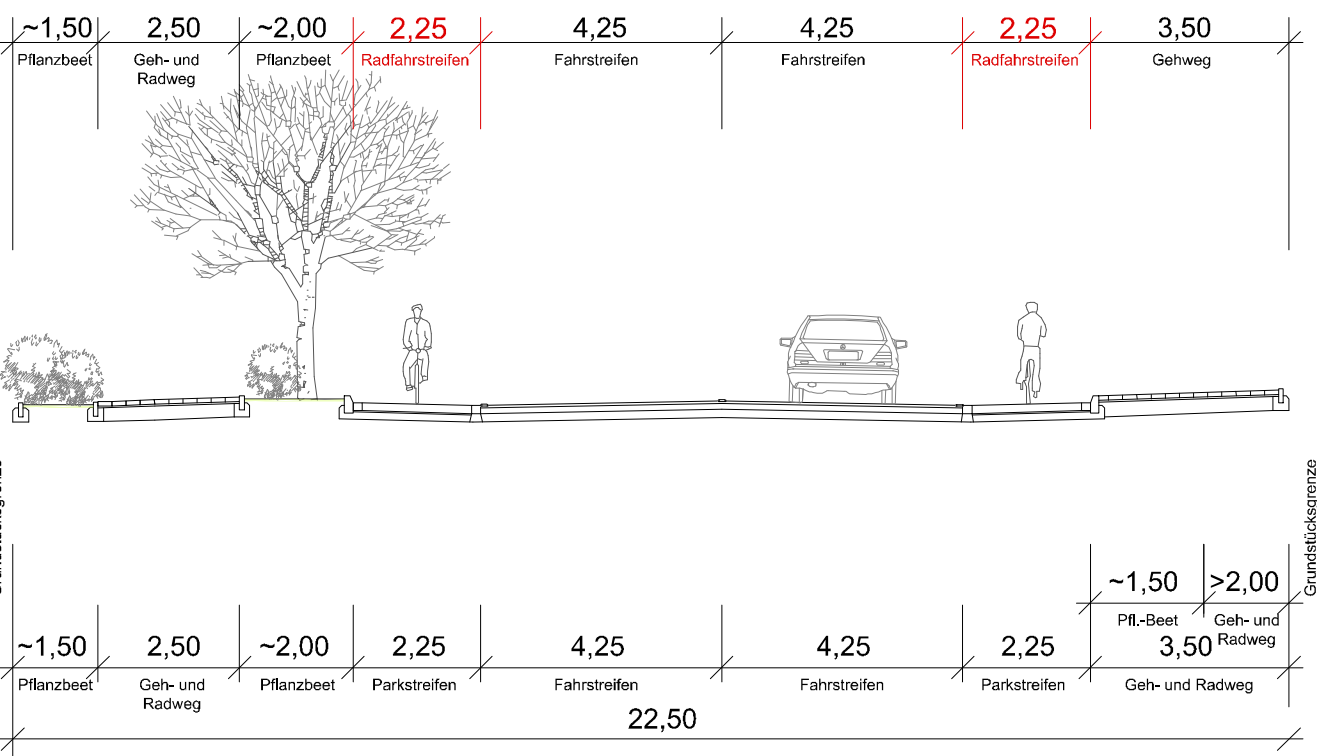
Anlage 3 Konzepte Kernstadt Süd



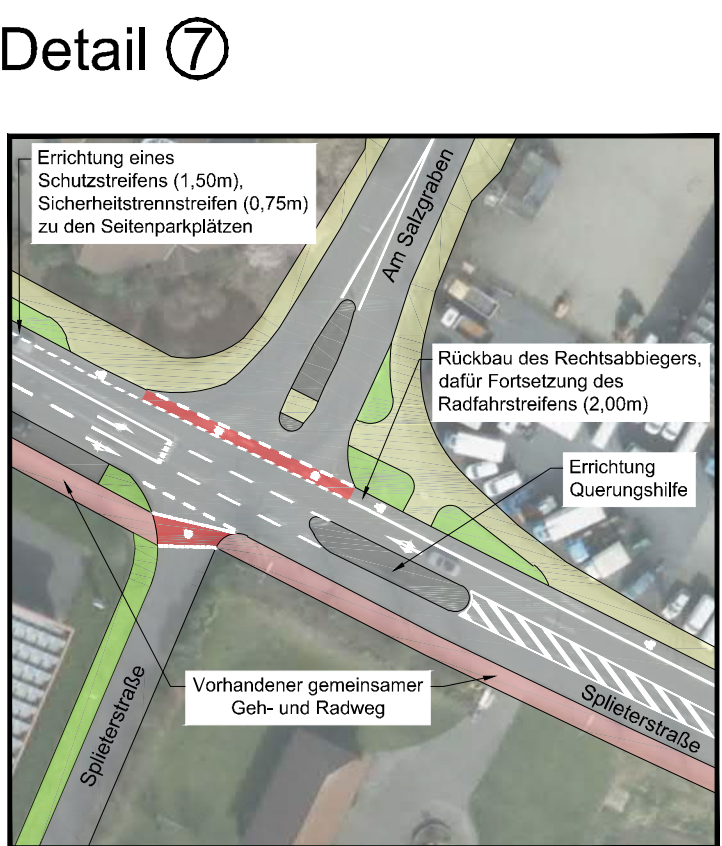
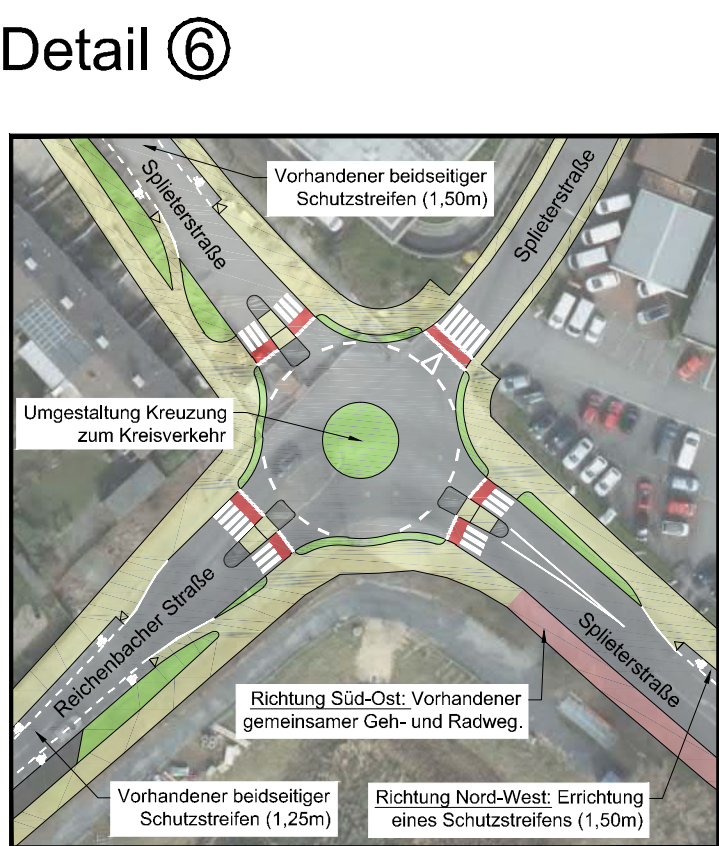
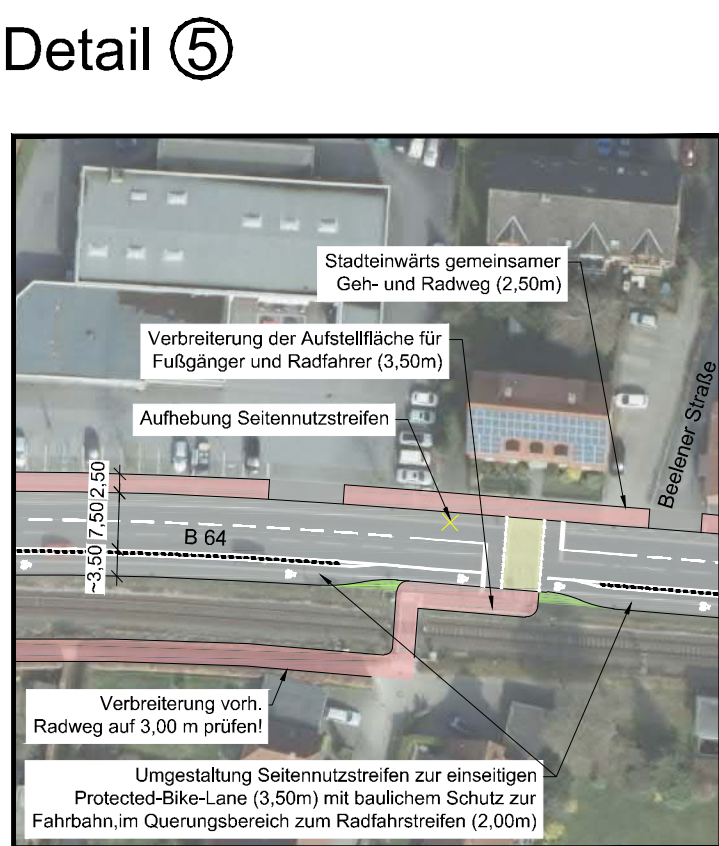
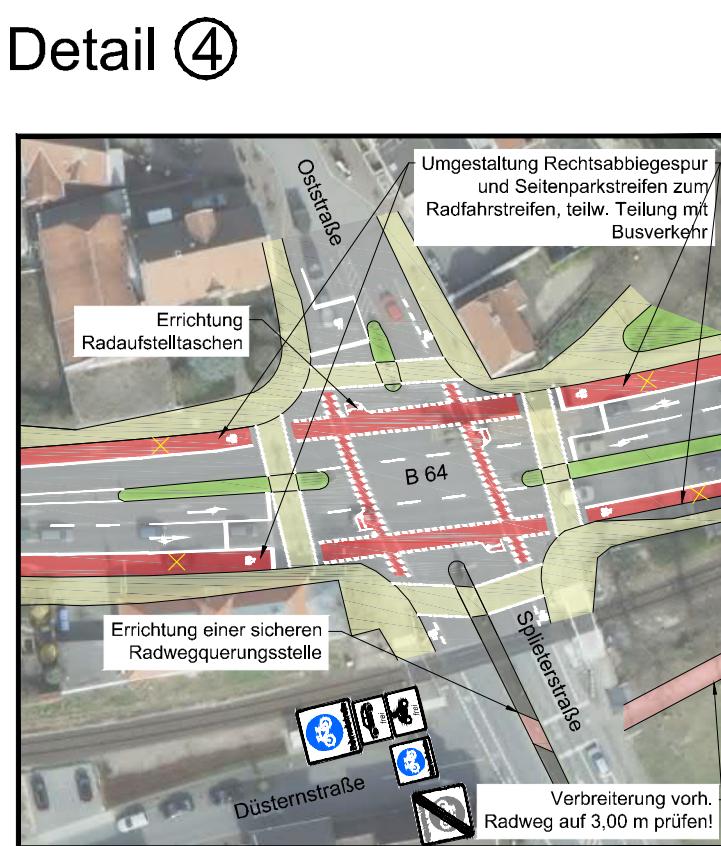
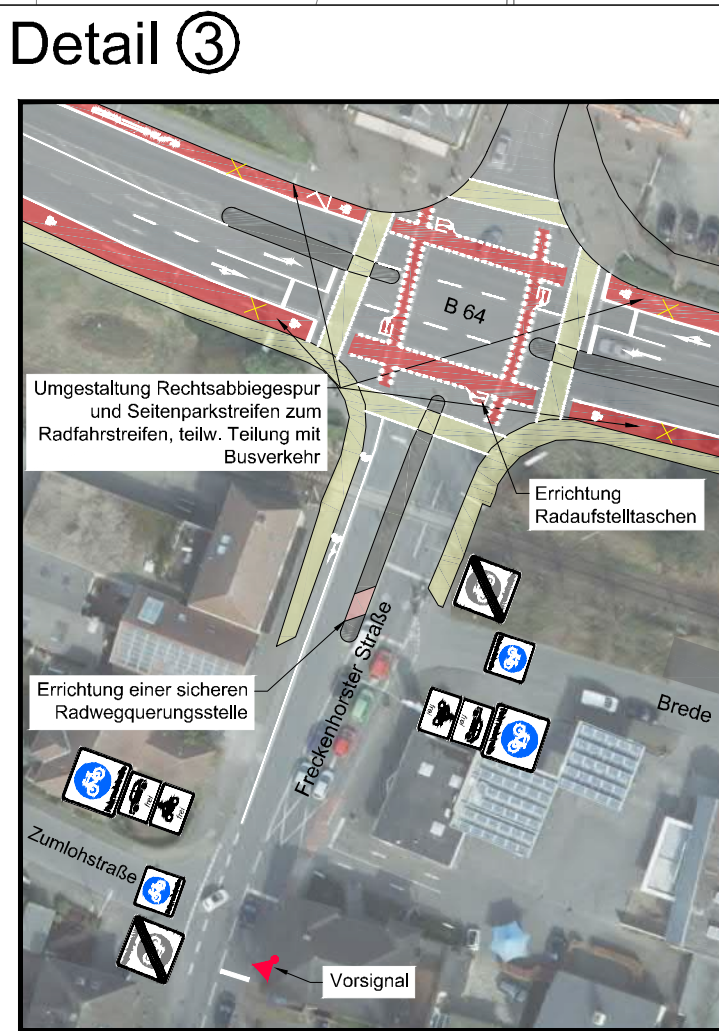
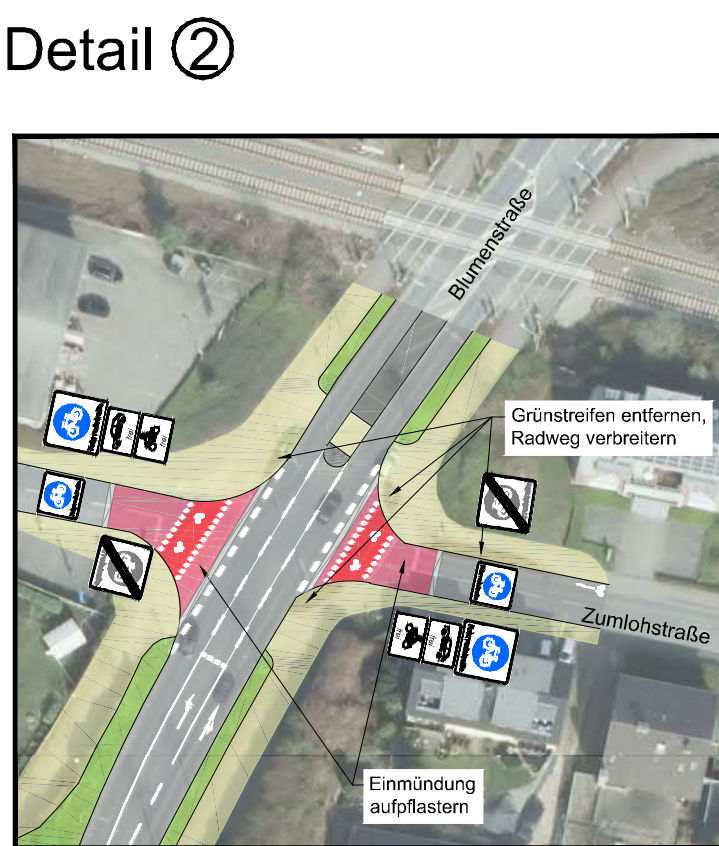
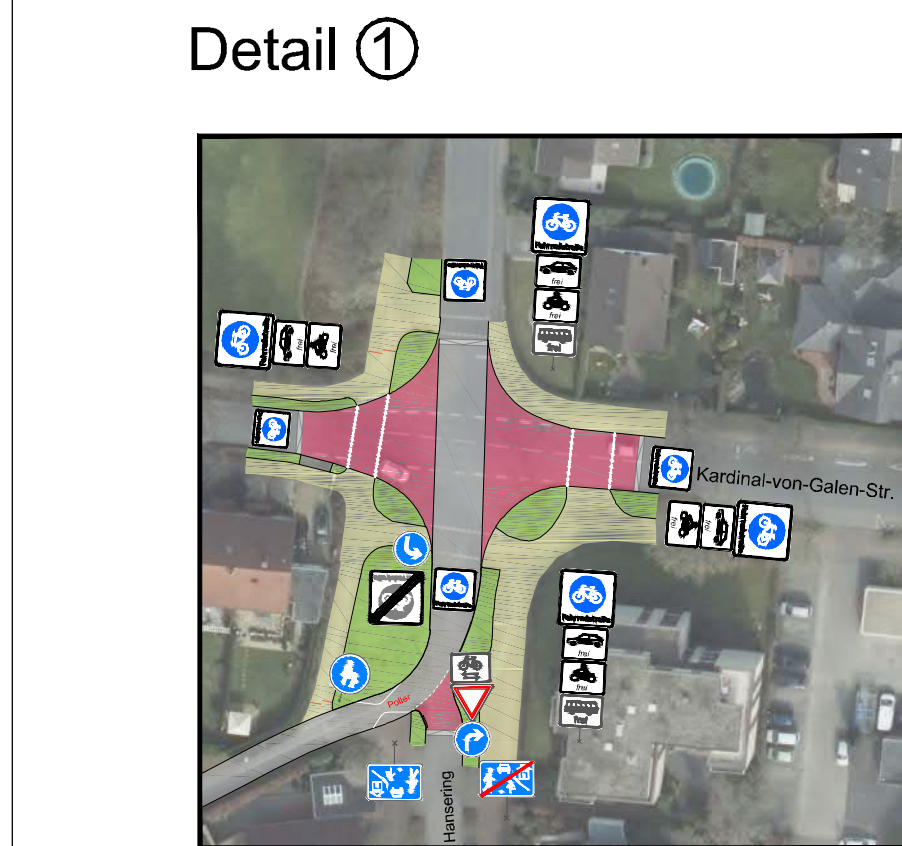
Schnitt 1 Kardinal-von-Galen-Straße



Schnitt 2 B64 (Wallpromenade)



- Zeichenerklärung
- Verkehr
 - Umbau vorhandener Beschilderung zur Fahrradstraße
 - Umbau vorhandener Radweg
 - Langfristig neue Fahrbahnaufteilung
 - Alternative Radwegführung
 - vorhandener, gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Protected Bike Lane



Quelle:
Luftbild: Geobasis NRW, Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0 (09.05.2018)



VORABZUG

Bearbeitungsstand vom: 2021-10-18

Entwurfsbearbeitung:

IPW

INGENIEURPLANUNG UND CONSULTING
Nobis-Care-BB-AG - 48154 Warendorf
Tel: 05407 880-0 - Fax: 05407 880-48

Datum

2021-10

Ws

2021-10

Lc

Warenhorst, den 2021-10-

I. V.

geprüft

freigegeben

Plat:

H:\WARENDORF\2020\09\PLAENE\VP\Warendorf_Vorabzug_B011 - (E+L+D)

WARENDORF

DIE STADT

Maßnahmenuntersuchung

Radverkehrskonzept Warendorf

Übersichtslageplan

Maßstab 1:5.000

Anlage 3
Blatt 1 / 1

Aufgestellt:

Genehmigt:

Platz:

10 20 40 100m

Platz:

10 20 40 100m

Platz: 2021-10-18

Anlage 4 Konzepte Eilen - Müssingen

Anlage 4.1: Konzepte Müssingen

Anlage 4.2: Konzepte Eilen

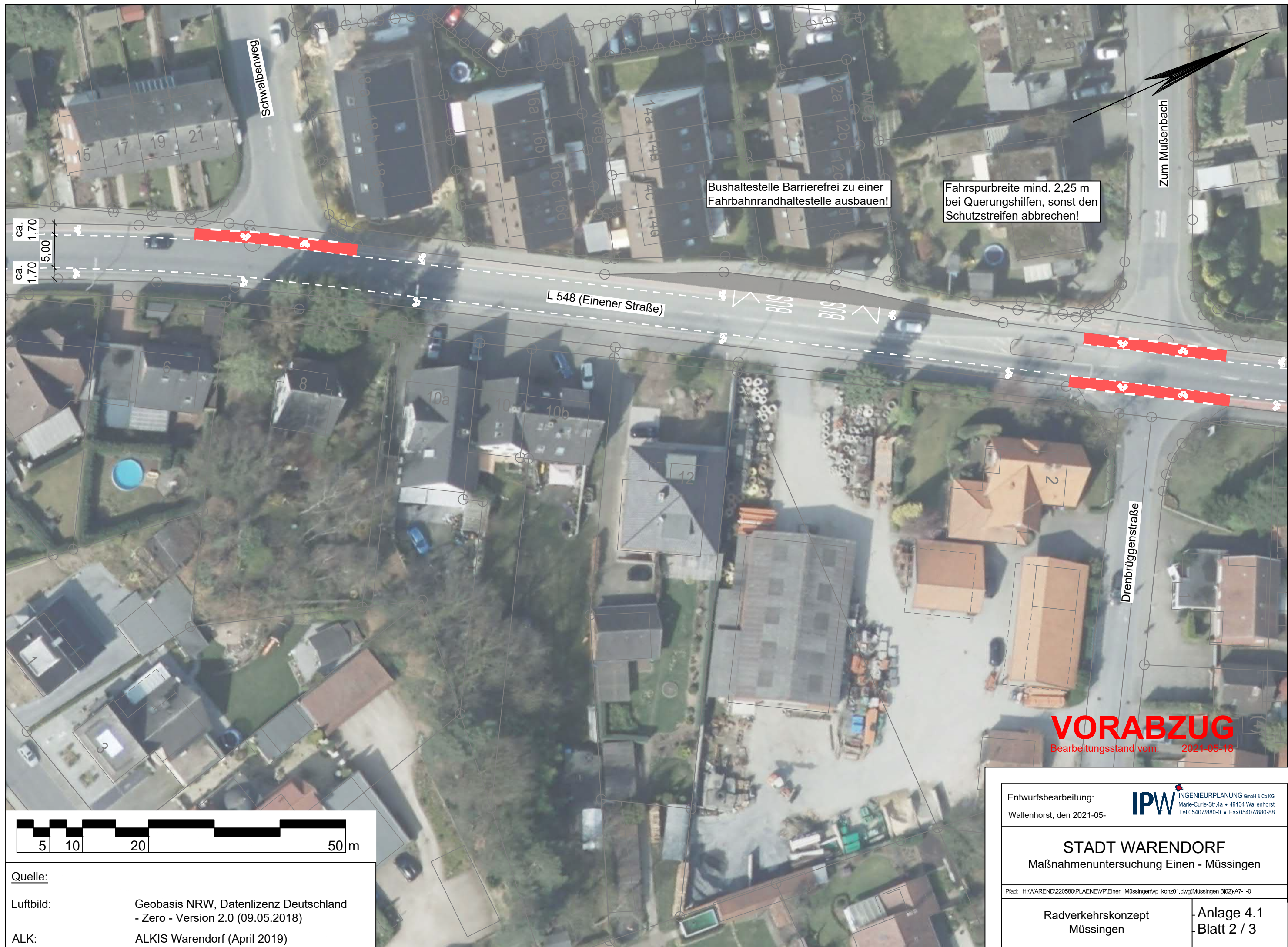


VORABZUG
Bearbeitungsstand vom: 2021-05-18



Quelle:
Luftbild: Geobasis NRW, Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0 (09.05.2018)
ALK: ALKIS Warendorf (April 2019)

Entwurfsbearbeitung: IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88	
Wallenhorst, den 2021-05-	
STADT WARENDORF Maßnahmenuntersuchung Einen - Müssingen	
Pfad: H:\WAREND\220580\PLAENE\VP\Einen_Müssingen\vp_konz01.dwg(Müssingen BK01)-A7-1-0	
Radverkehrskonzept Müssingen	Anlage 4.1 Blatt 1 / 3



ca. 1,70
ca. 1,70
5,00

L 548 (Einener Straße)

Bushaltestelle Barrierefrei zu einer Fahrbahnrandhaltestelle ausbauen!

Fahrspurbreite mind. 2,25 m bei Querungshilfen, sonst den Schutzstreifen abbrechen!

Zum Mußenbach

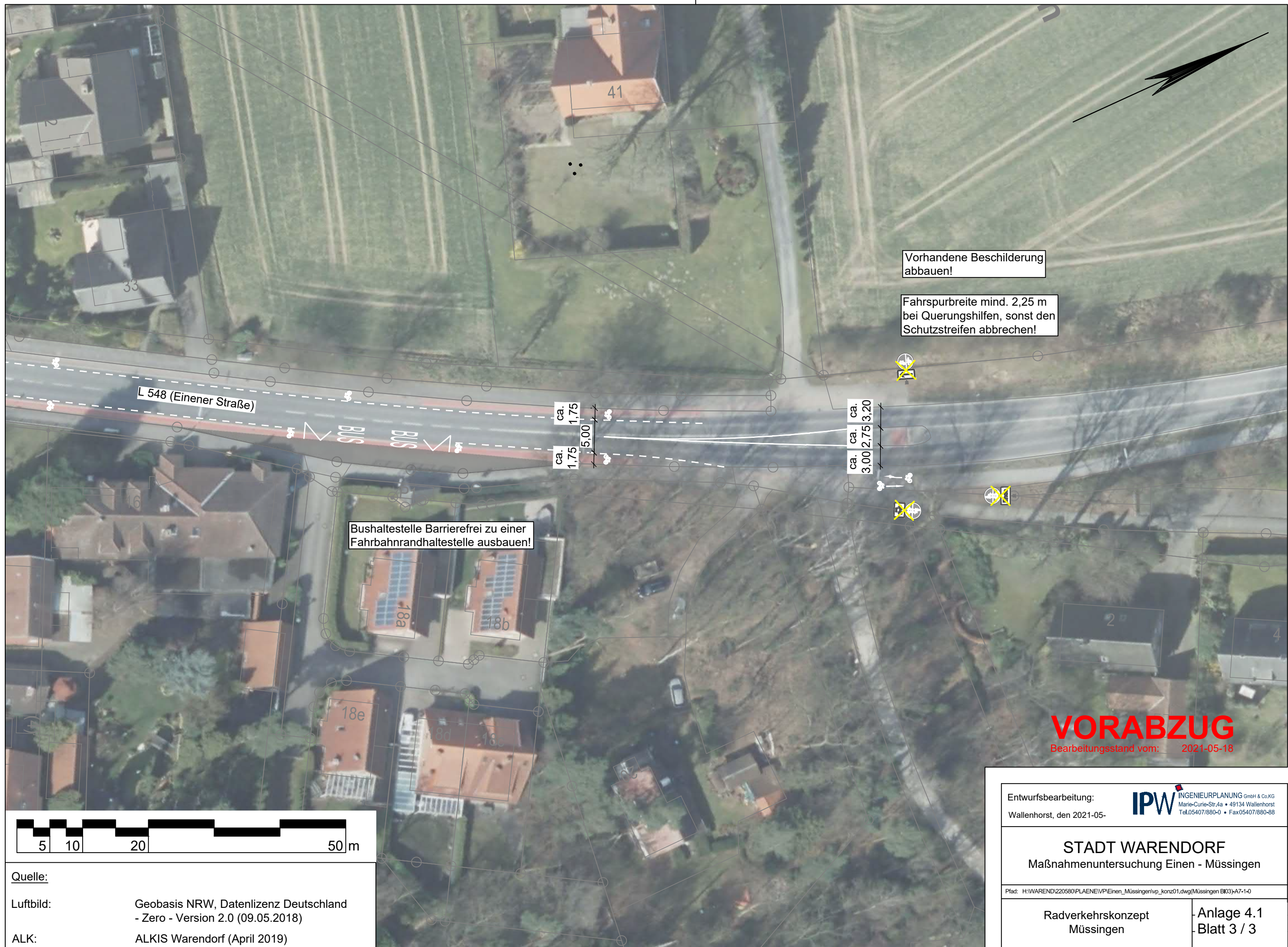
Drenbrüngenstraße

VORABZUG
Bearbeitungsstand vom: 2021-05-18



Quelle:
Luftbild: Geobasis NRW, Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0 (09.05.2018)
ALK: ALKIS Warendorf (April 2019)

Entwurfsbearbeitung: Wallenhorst, den 2021-05-		 IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88
STADT WARENDORF Maßnahmenuntersuchung Einen - Müssingen		
Pfad: H:\WAREND\220580\PLAENE\VE\Einen_Muessingen\vp_konz01.dwg(Müssingen BK02)\A7-1-0		
Radverkehrskonzept Müssingen	Anlage 4.1 Blatt 2 / 3	



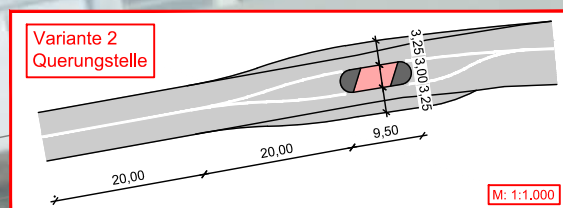
VORABZUG
Bearbeitungsstand vom: 2021-05-18



Quelle:
Luftbild: Geobasis NRW, Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0 (09.05.2018)
ALK: ALKIS Warendorf (April 2019)

Entwurfsbearbeitung: IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88	
Wallenhorst, den 2021-05-	
STADT WARENDORF Maßnahmenuntersuchung Einen - Müssingen	
Pfad: H:\WAREND\220580\PLAENE\IPEinen_Müssingen\vp_konz01.dwg(Müssingen BK03)-A7-1-0	
Radverkehrskonzept Müssingen	Anlage 4.1 Blatt 3 / 3

Variante 1 Schutzstreifen



Einmündungsbereich Aufpflastern

Bartholomäusstraße

Bushaltestelle Barrierefrei zu einer
Fahrbahnrandhaltestelle ausbauen!

L 548 (Einener Straße)

Fahrspurbreite mind. 2,25 m
bei Querungshilfen, sonst den
Schutzstreifen abbrechen

Bushaltestelle Barrierefrei zu einer
Fahrbahnrandhaltestelle ausbauen!

VORABZUG

Bearbeitungsstand vom: 2021-05-18



Quelle:

Luftbild: Geobasis NRW, Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 (09.05.2018)

ALK: ALKIS Warendorf (April 2019)

Entwurfsbearbeitung:
Wallenhorst, den 2021-05-

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst
Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

STADT WARENDORF
Maßnahmenuntersuchung Einen - Müssingen

Plat: H:\WAREND\220580\PLAENE\VE\Einen_Müssingen\vp_konz01.dwg(Einen B101 Var1)-A7-1-0

Radverkehrskonzept
Einen

Anlage 4.2.1
Blatt 1 / 2

**Variante 1
Schutzstreifen**

Geh-/Radweg auf
2,50m verbreitern

Baumbestand entfällt!

L 548 (Einener Straße)

Fahrbahn um 1,00m verbreitern:
Schutzstreifen = 1,50 m
Restfahrbahn = 5,00 m

VORABZUG
Bearbeitungsstand vom: 2021-05-18



Quelle:

Luftbild: Geobasis NRW, Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 (09.05.2018)

ALK: ALKIS Warendorf (April 2019)

Entwurfsbearbeitung:
Wallenhorst, den 2021-05-

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst
Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

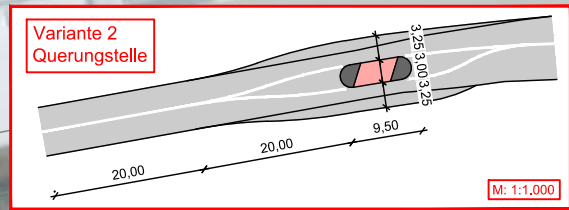
STADT WARENDORF
Maßnahmenuntersuchung Einen - Müssingen

Plat: H:\WAREND\220580\PLAENE\VP\Einen_Müssingen\vp_konz01.dwg(Einen B102 Var1)\A7-1-0

Radverkehrskonzept
Einen

Anlage 4.2.1
Blatt 2 / 2

Variante 2
Hochbordradweg



L 548 (Einener Straße)

Einmündungsbereich Aufpflastern

Bartholomäusstraße

Einmündungsbereich Aufpflastern

Velsener Straße

Bushaltestelle Barrierefrei zu einer
Fahrbahnrandhaltestelle ausbauen!

Bushaltestelle Barrierefrei zu einer
Fahrbahnrandhaltestelle ausbauen!

Hochbord + Rinne

VORABZUG
Bearbeitungsstand vom: 2021-05-18



Quelle:

Luftbild: Geobasis NRW, Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 (09.05.2018)

ALK: ALKIS Warendorf (April 2019)

Entwurfsbearbeitung: Wallenhorst, den 2021-05-		 INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG Marie-Curie-Str.4a • 49134 Wallenhorst Tel.05407/880-0 • Fax05407/880-88	
<div>STADT WARENDORF</div> <div>Maßnahmenuntersuchung Einen - Müssingen</div>			
Pfad: H:\WAREND\220580\PLAENE\VP\Einen_Müssingen\vp_konz01.dwg(Einen B103 Var2)-A7-1-0			
Radverkehrskonzept Einen		Anlage 4.2.2 Blatt 1 / 2	

Variante 2
Hochbordradweg

Geh-/Radweg auf
2,50m verbreitern

Baumbestand entfällt!

L 548 (Einener Straße)

Hochbord + Rinne

Talweg

Streifen E

VORABZUG
Bearbeitungsstand vom: 2021-05-18



Quelle:
Luftbild: Geobasis NRW, Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 (09.05.2018)
ALK: ALKIS Warendorf (April 2019)

Entwurfsbearbeitung:
Wallenhorst, den 2021-05-



INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst
Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

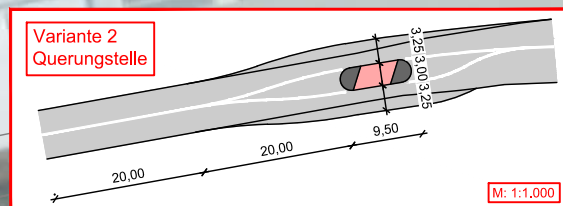
STADT WARENDORF
Maßnahmenuntersuchung Einen - Müssingen

Plat: H:\WAREND\220580\PLAENE\VP\Einen_Muessingen\vp_konz01.dwg(Einen B104 Var2)-A7-1-0

Radverkehrskonzept
Einen

Anlage 4.2.2
Blatt 2 / 2

Variante 3 Beidrichtungsradweg



L 548 (Einener Straße)

Einmündungsbereich Aufpflastern

Bartholomäusstraße

Bushaltestelle Barrierefrei zu einer
Fahrbahnrandhaltestelle ausbauen!

Bushaltestelle Barrierefrei zu einer
Fahrbahnrandhaltestelle ausbauen!

Hochbord + Rinne

VORABZUG
Bearbeitungsstand vom: 2021-05-18



Quelle:

Luftbild: Geobasis NRW, Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 (09.05.2018)

ALK: ALKIS Warendorf (April 2019)

Entwurfsbearbeitung: **IPW** INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Wallenhorst, den 2021-05-
Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst
Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

STADT WARENDORF
Maßnahmenuntersuchung Einen - Müssingen

Plat: H:\WAREND\220580\PLAENE\VP\Einen_Muessingen\vp_konz01.dwg(Einen B105 Var3)-A7-1-0

Radverkehrskonzept
Einen

Anlage 4.2.3
Blatt 1 / 2

**Variante 3
Beidrichtungsradweg**

Geh-/Radweg auf
3,00m verbreitern

Baumbestand entfällt!

3,00

Hochbord + Rinne

L 548 (Einener Straße)

Talweg

Streifen E
sch

VORABZUG
Bearbeitungsstand vom: 2021-05-18



Quelle:

Luftbild: Geobasis NRW, Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 (09.05.2018)

ALK: ALKIS Warendorf (April 2019)

Entwurfsbearbeitung:
Wallenhorst, den 2021-05-

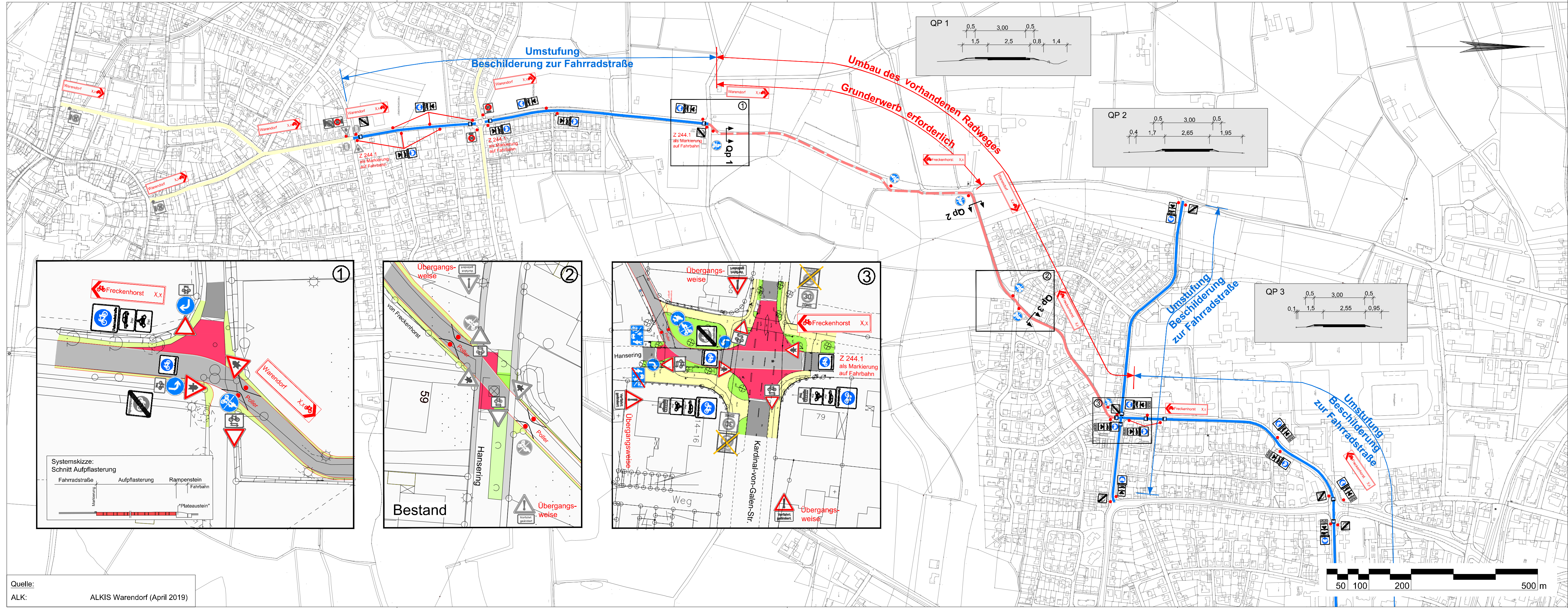
IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst
Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88

STADT WARENDORF
Maßnahmenuntersuchung Einen - Müssingen

Plat: H:\WAREND\220580\PLAENE\VP\Einen_Müssingen\vp_konz01.dwg(Einen B106 Var3)-A7-1-0

Radverkehrskonzept
Einen

Anlage 4.2.3
Blatt 2 / 2



Legende

- Umstufung Beschilderung zur Fahrradstraße
- Umbau vorh. Radweg
- Grunderwerb erforderlich
- Tempo 30 Zone

VORABZUG

Bearbeitungsstand vom: 2021-10-18

Entwurfsbearbeitung:	 IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG Marie-Curie-Str. 4a · 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 · Fax 05407/880-88		Datum	Zeichen
		bearbeitet	2021-10	Ws
		gezeichnet	2021-10	Lc
		geprüft		
		Wallenhorst, den 2021-10- i. V.		freigegeben

Pfad: H:\WAREND\220580\PLAENE\VP\Freckenhorst\vp_konz02.dwg(BI01) - (Ex-1-0)

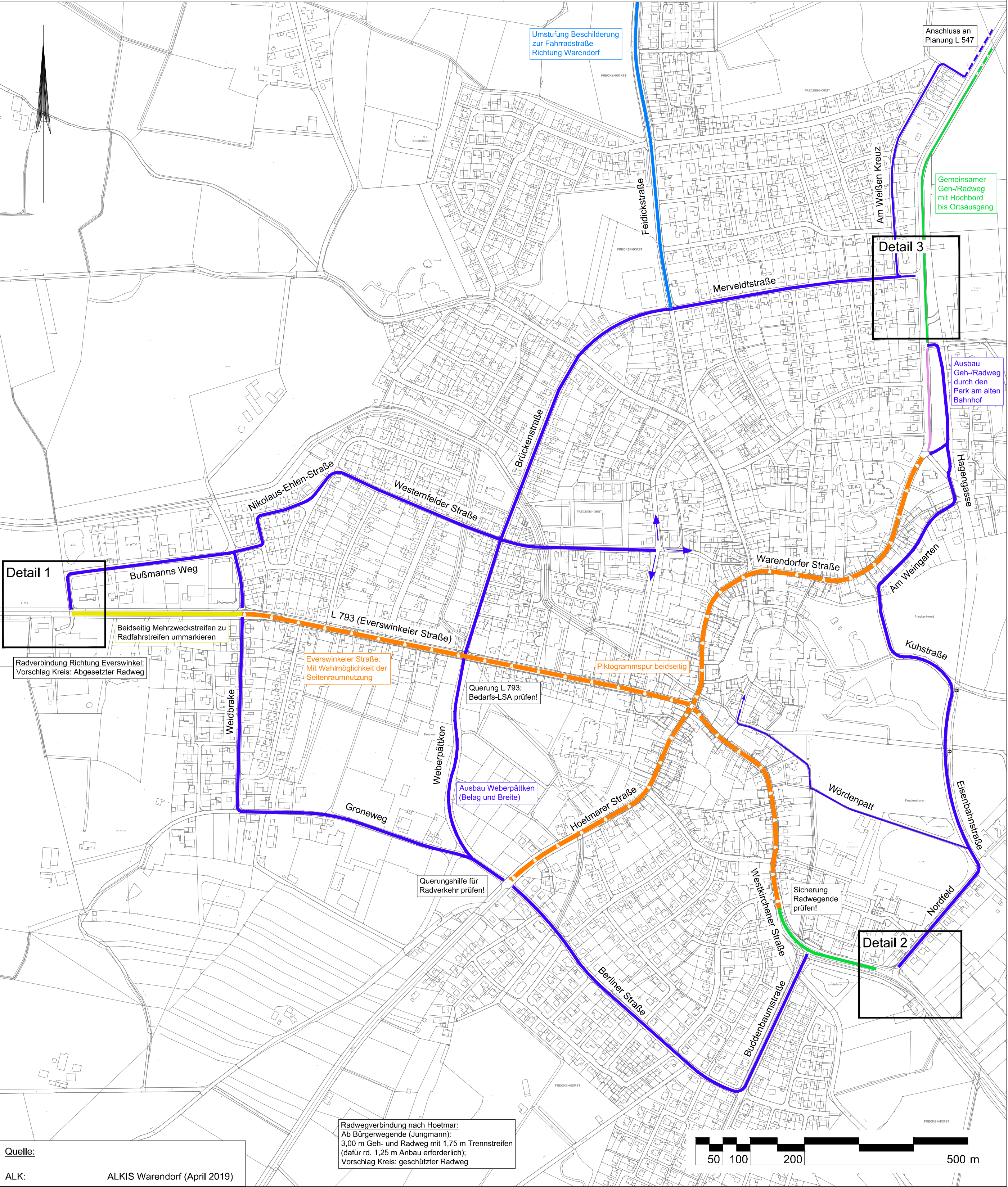


Maßnahmenuntersuchung
Radverkehrskonzept
Freckenhorst - Warendorf

Radverkehrskonzept	Maßstab 1:5.000	Anlage 5.1 Blatt 1 / 1
Aufgestellt:	Genehmigt:	

Plotdatum: 2021-10-18

Speicherdatum: 2021-10-18



- Zeichenerklärung
- Verkehr
- Piktogrammspur beidseitig
 - Alternative Radwegführung
 - Umstufung zur Fahrradstraße
 - vorhandener separater Radweg
 - Radwegnutzungspflicht aufheben
 - Langfristig neue Fahrbahnaufteilung

Entwurfsbearbeitung:		Datum		Zeichen
bearbeitet		2021-10		Ws
gezeichnet		2021-10		Lc
geprüft				
freigegeben				

Platd: H:\WAREND\220580\PLAENE\VP\Freckenhorst\vp_konz01.dwg(BI01) - (Ex-1-0)



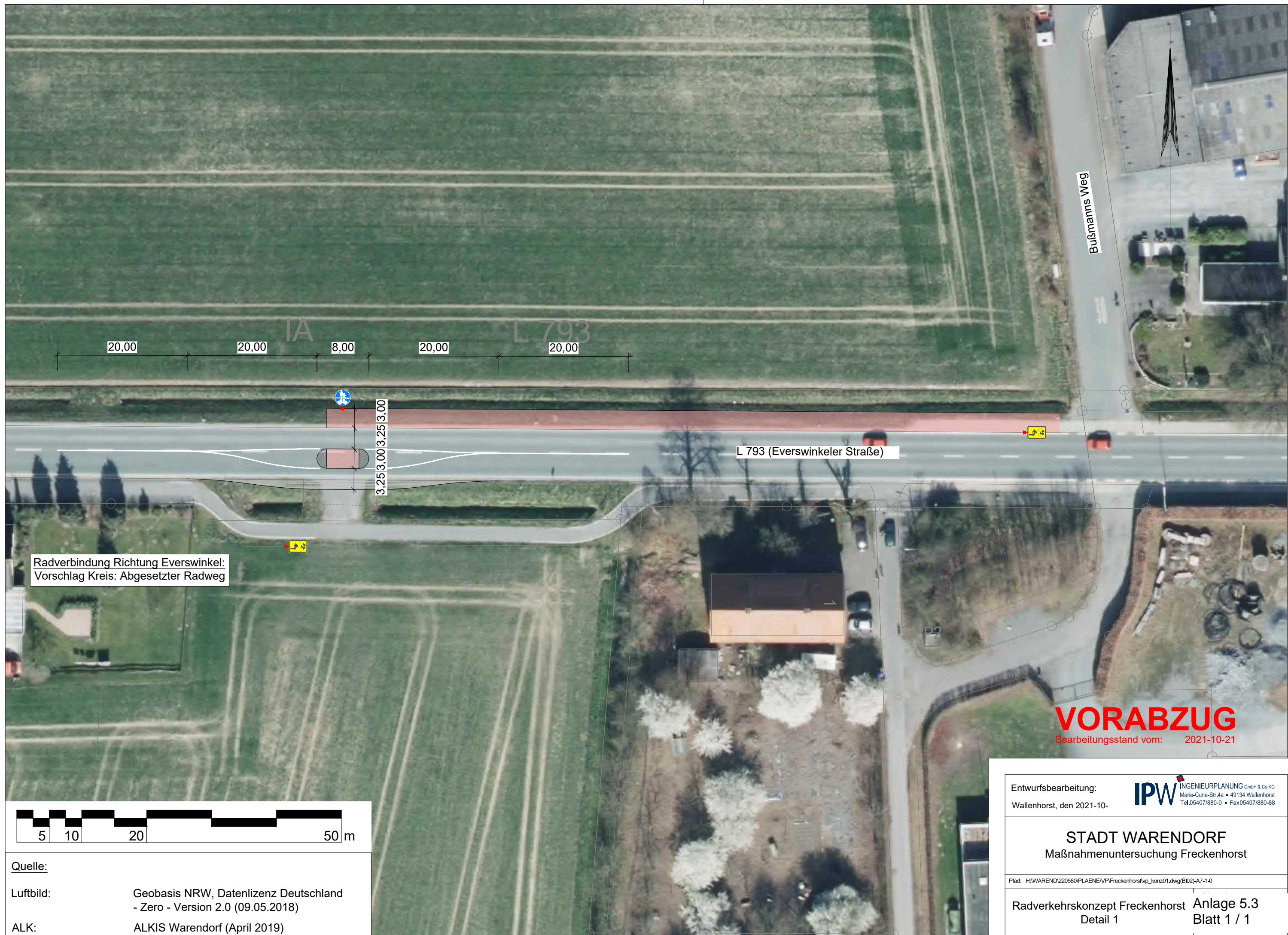
Maßnahmenuntersuchung

Radverkehrskonzept Freckenhorst

Übersichtslageplan	Maßstab 1:5.000	Anlage 5.2 Blatt 1 / 1
Aufgestellt:	Genehmigt:	

Plotdatum: 2021-10-21

Speicherdatum: 2021-10-21



Radverbindung Richtung Everswinkel:
Vorschlag Kreis: Abgesetzter Radweg

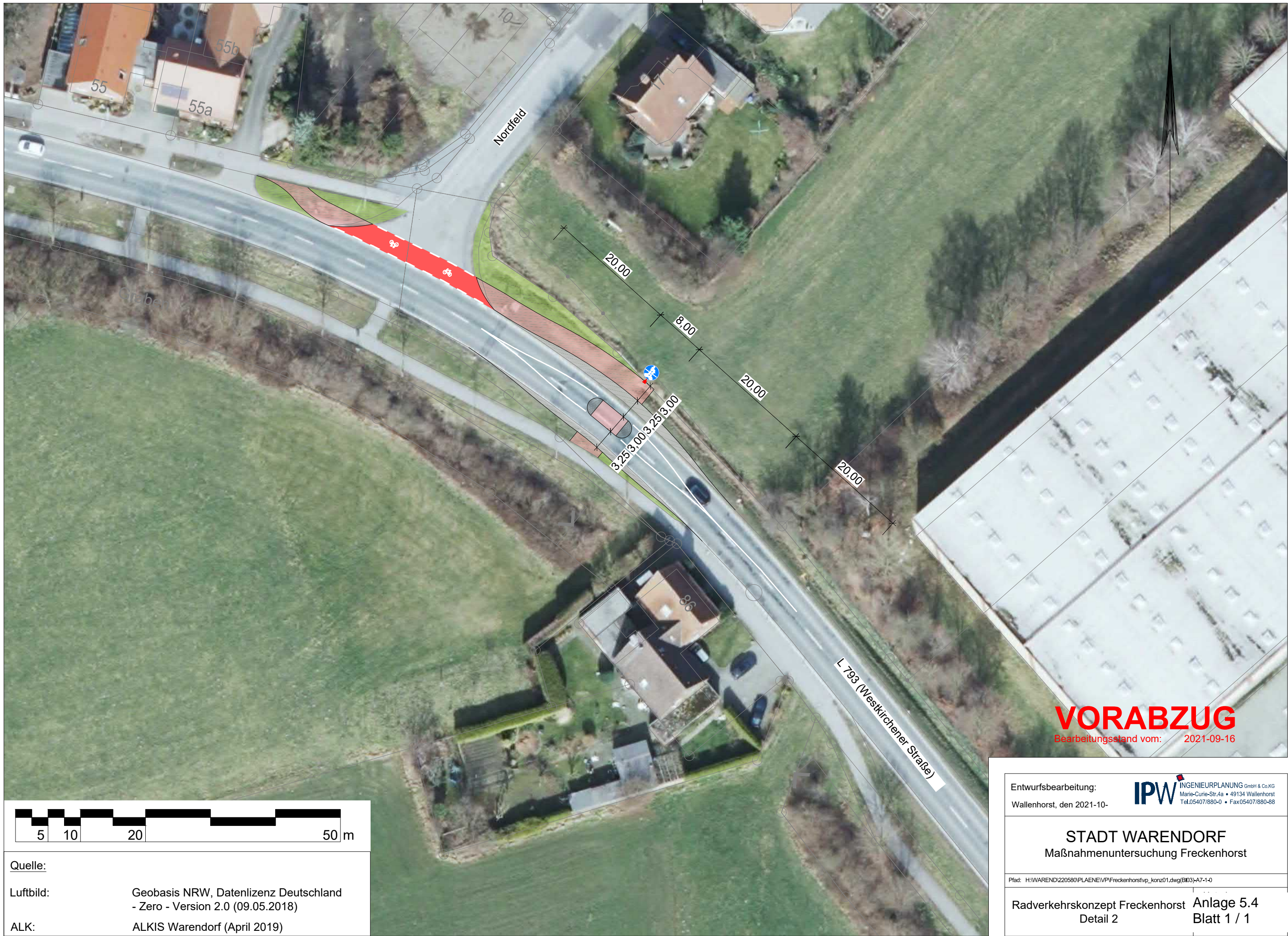
L 793 (Everswinkeler Straße)

VORABZUG
Bearbeitungsstand vom: 2021-10-21



Quelle:
Luftbild: Geobasis NRW, Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0 (09.05.2018)
ALK: ALKIS Warendorf (April 2019)

Entwurfsbearbeitung: Wallenhorst, den 2021-10-	IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88
STADT WARENDORF Maßnahmenuntersuchung Freckenhorst	
Pfad: H:\WAREND\220580\PLAENE\VP\Freckenhorst\vp_konz01.dwg(BK2)-A7-1-0	
Radverkehrskonzept Freckenhorst Detail 1	Anlage 5.3 Blatt 1 / 1

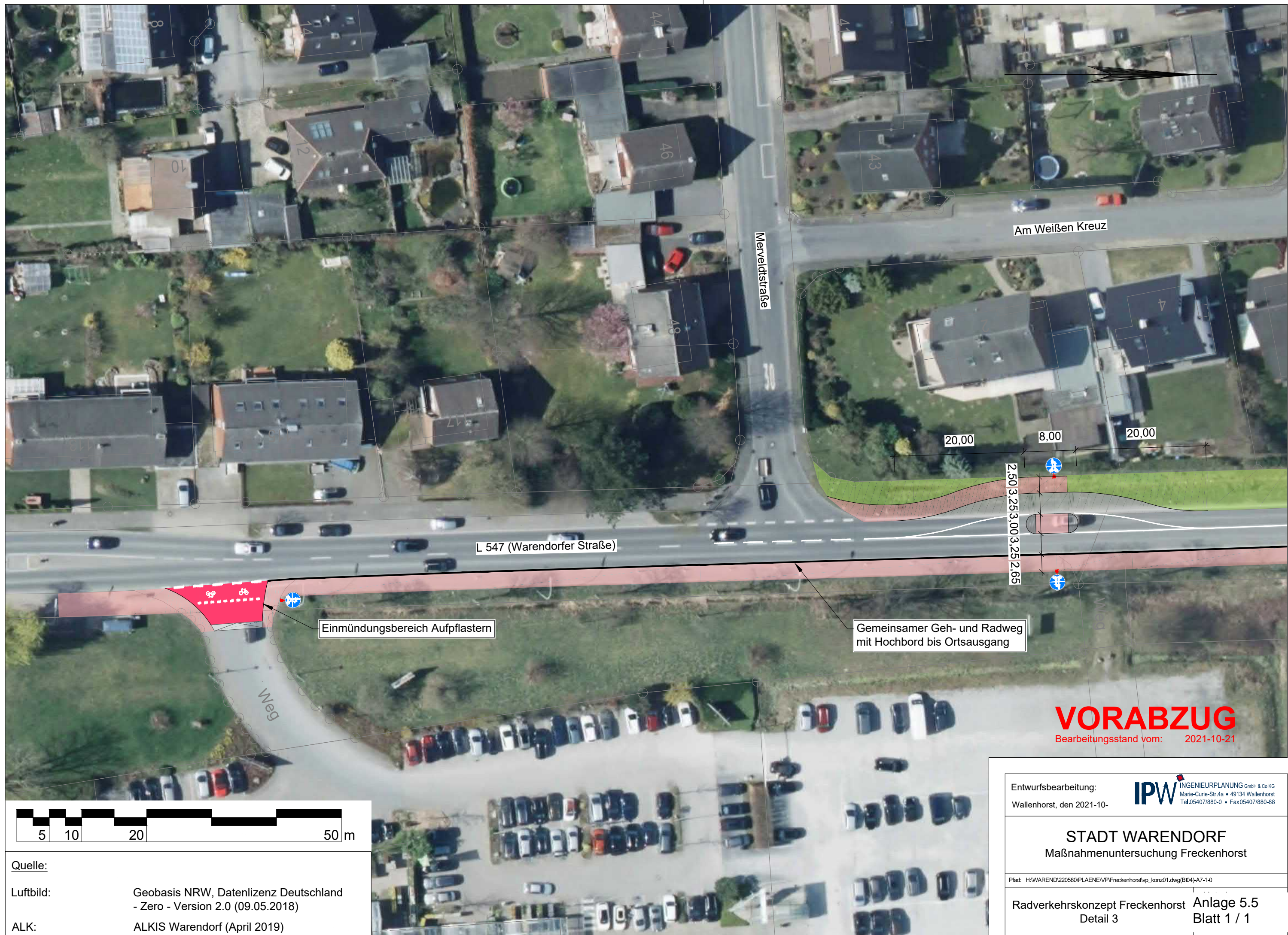


VORABZUG
Bearbeitungsstand vom: 2021-09-16



Quelle:
Luftbild: Geobasis NRW, Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0 (09.05.2018)
ALK: ALKIS Warendorf (April 2019)

Entwurfsbearbeitung: Wallenhorst, den 2021-10-	IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88
STADT WARENDORF Maßnahmenuntersuchung Freckenhorst	
Pfad: H:\WAREND\220580\PLAENE\VP\Freckenhorstvp_konz01.dwg(BK03)-A7-1-0	
Radverkehrskonzept Freckenhorst Detail 2	Anlage 5.4 Blatt 1 / 1



Am Weißen Kreuz

Merveldstraße

L 547 (Warendorfer Straße)

Einmündungsbereich Aufpflastern

Gemeinsamer Geh- und Radweg
mit Hochbord bis Ortsausgang

VORABZUG
Bearbeitungsstand vom: 2021-10-21

Entwurfsbearbeitung: Wallenhorst, den 2021-10-	IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG Marie-Curie-Str. 4a • 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 • Fax 05407/880-88
STADT WARENDORF Maßnahmenuntersuchung Freckenhorst	
Pfad: H:\WAREND\220580\PLAENE\VP\Freckenhorst\vp_konz01.dwg(B04)-A7-1-0	
Radverkehrskonzept Freckenhorst Detail 3	Anlage 5.5 Blatt 1 / 1



Quelle:
Luftbild: Geobasis NRW, Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 (09.05.2018)
ALK: ALKIS Warendorf (April 2019)

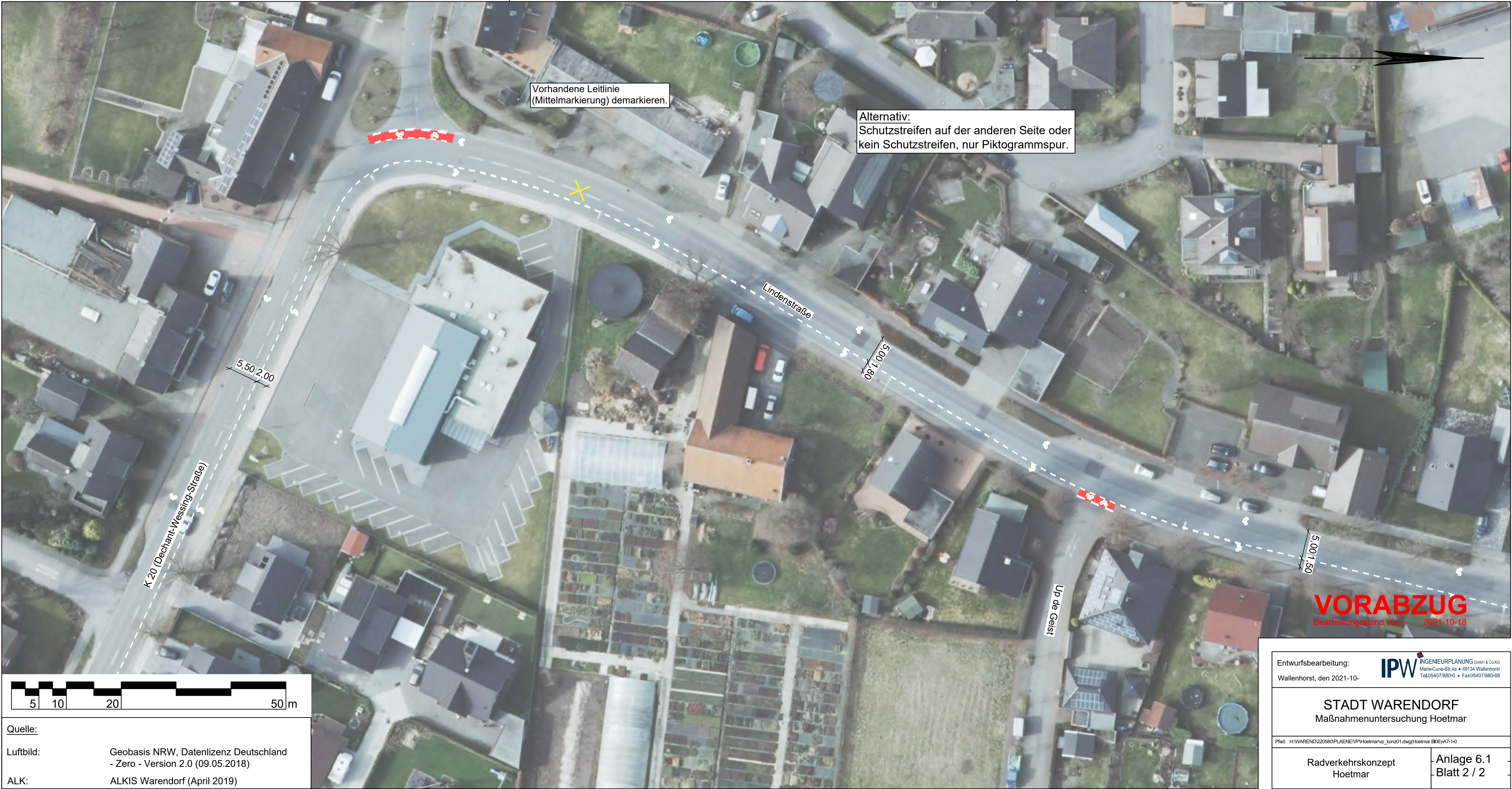
Anlage 6 Konzepte Hoetmar

Anlage 6.1: K 20 Dechant-Wessing-Str.

Anlage 6.2: L 851 Raiffeisenstr.

Anlage 6.3: L 851 Sendenhorster Str. – K 20 Hellstr.





5

10

20

50

m

Quelle:

Luftbild:

ALK:

Geobasis NRW, Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0 (09.05.2018)

ALKIS Warendorf (April 2019)

Entwurfsbearbeitung:

Wallenhorst, den 2021-10-

IPW

INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str.4a • 49134 Wallenhorst
Tel.05407/880-0 • Fax05407/880-88

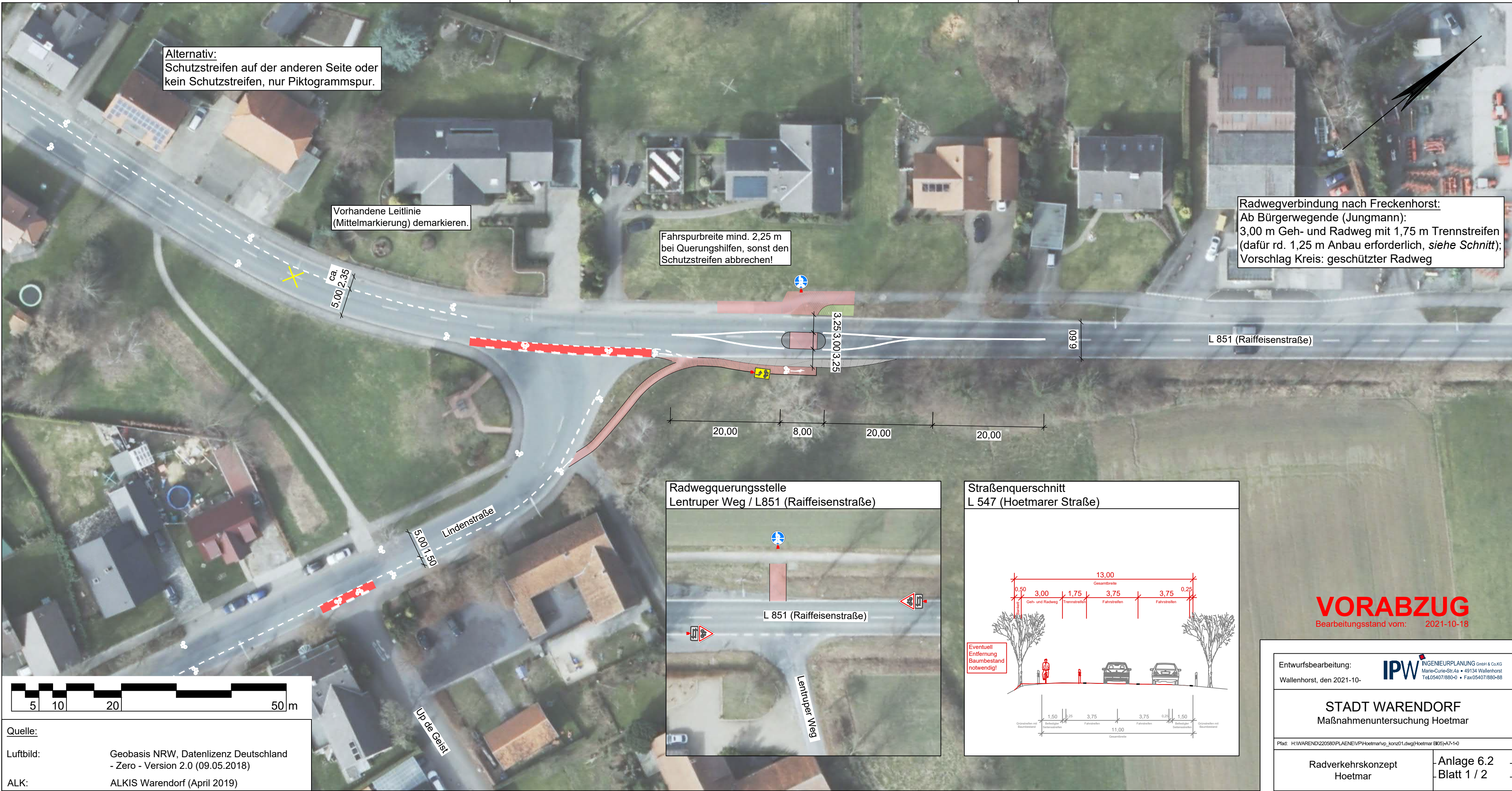
STADT WARENDORF

Maßnahmenuntersuchung Hoetmar

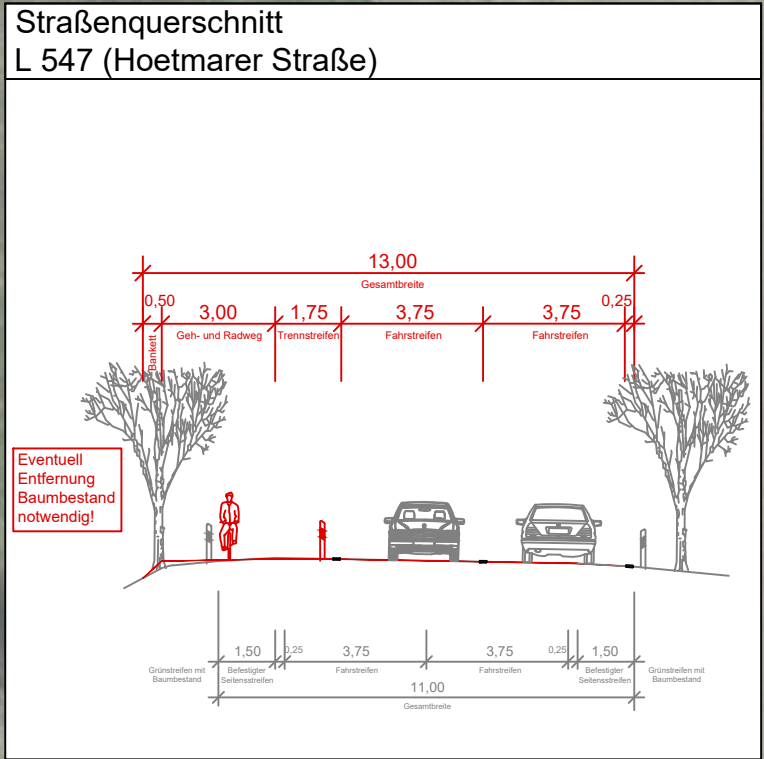
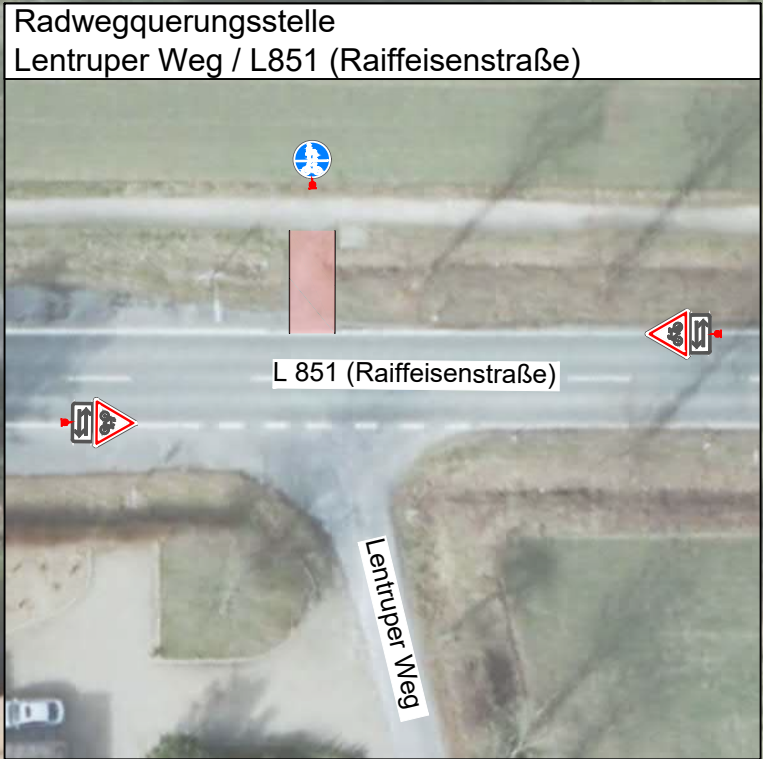
Radverkehrskonzept
Hoetmar

Anlage 6.1
Blatt 2 / 2

H:\WAREND\220580\PLAENE\VP\Hoetmar\vp_konz01.dwg\Hoetmar BK06-A7-1-0



Quelle:
Luftbild: Geobasis NRW, Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0 (09.05.2018)
ALK: ALKIS Warendorf (April 2019)



VORABZUG
Bearbeitungsstand vom: 2021-10-18

Entwurfsbearbeitung: **IPW** INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str.4a • 49134 Wallenhorst
Tel.05407/880-0 • Fax05407/880-88

Wallenhorst, den 2021-10-

STADT WARENDORF
Maßnahmenuntersuchung Hoetmar

Radverkehrskonzept
Hoetmar

Anlage 6.2
Blatt 1 / 2



Quelle:	
Luftbild:	Geobasis NRW, Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0 (09.05.2018)
ALK:	ALKIS Warendorf (April 2019)

Entwurfsbearbeitung:	
Wallenhorst, den 2021-10-	
STADT WARENDORF Maßnahmenuntersuchung Hoetmar	
Radverkehrskonzept Hoetmar	
Anlage 6.2 Blatt 2 / 2	



Alternativ:
Schutzstreifen auf der anderen Seite oder
kein Schutzstreifen, nur Piktogrammspur.

Vorhandene Leitlinie
(Mittelmarkierung) demarkieren.

VORABZUG
Bearbeitungsstand vom: 2021-10-18



Quelle:
Luftbild: Geobasis NRW, Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 (09.05.2018)
ALK: ALKIS Warendorf (April 2019)

Entwurfsbearbeitung:
Wallenhorst, den 2021-10-

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str.4a • 49134 Wallenhorst
Tel.05407/880-0 • Fax05407/880-88

STADT WARENDORF
Maßnahmenuntersuchung Hoetmar

Radverkehrskonzept
Hoetmar

Anlage 6.2
Blatt 2 / 3

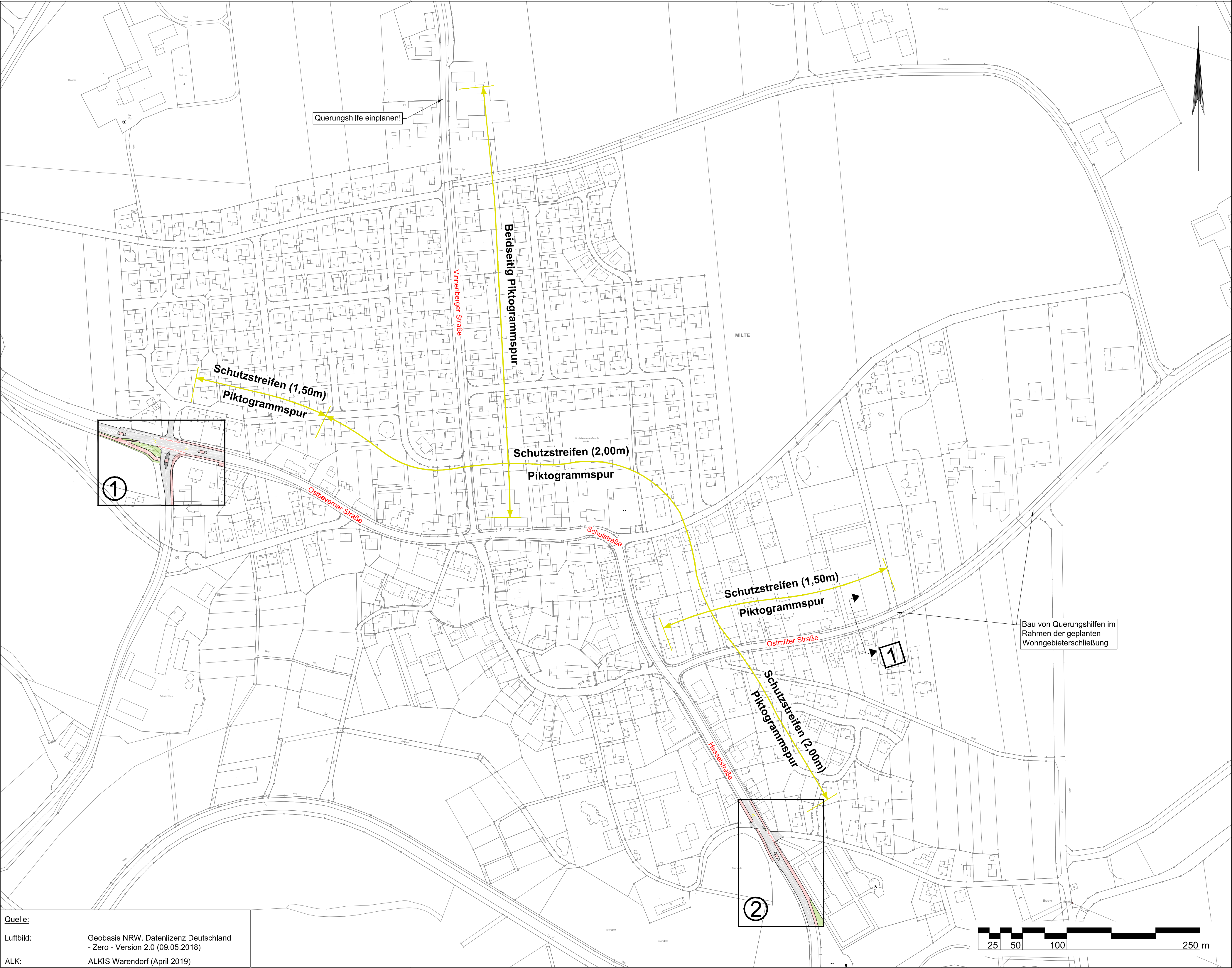


Anlage 7 Konzepte Milte

Anlage 7.1: Übersicht Maßnahmen Ortsteil Milte

Anlage 7.2: KP L 830 Ostbeverner Str. / L 548

Anlage 7.3: L 830 Ostbeverner Str. Ortseingang Süd

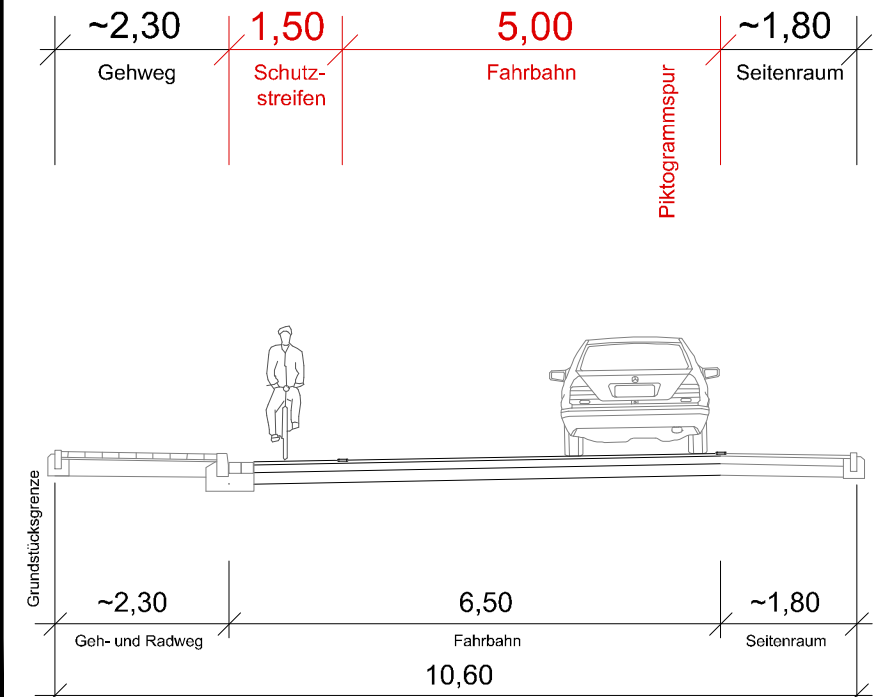


Quelle:
Luftbild: Geobasis NRW, Datenlizenz Deutschland
- Zero - Version 2.0 (09.05.2018)
ALK: ALKIS Warendorf (April 2019)

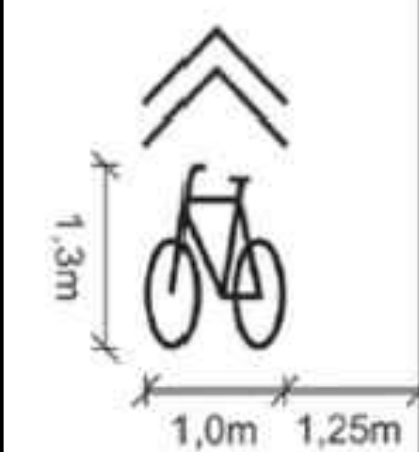
Zeichenerklärung

Verkehr
Langfristig neue Fahrbahnaufteilung

Schnitt 1 Ostmitler Straße



Symbol für Piktogrammspur



Quelle: Studie Piktogrammspur (siehe Literaturverzeichnis)

VORABZUG

Bearbeitungsstand vom: 2021-10-21

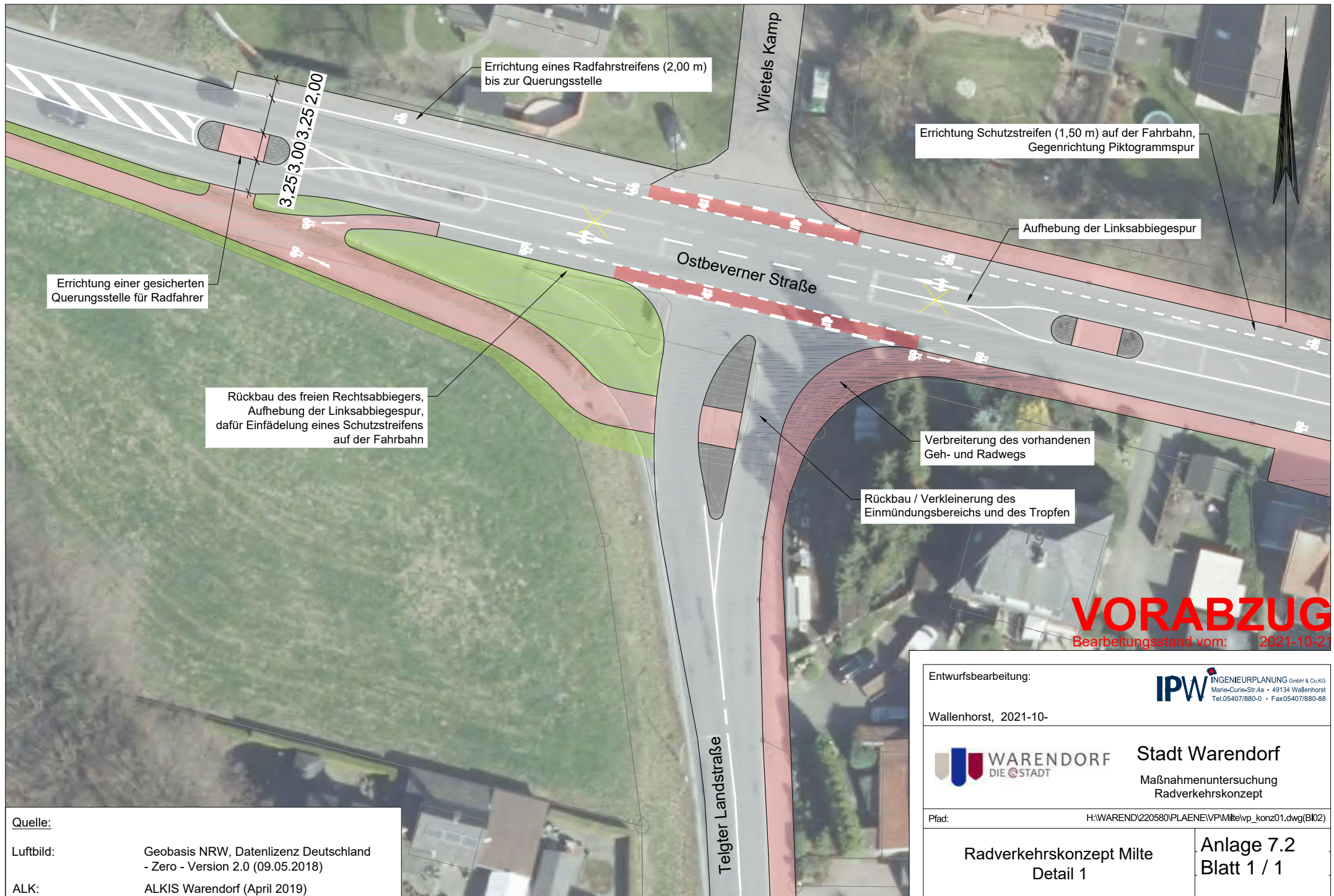
Entwurfsbearbeitung:	 IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG Marie-Curie-Str. 4a · 49134 Wallenhorst Tel. 05407/880-0 · Fax 05407/880-88		Datum	Zeichen
		bearbeitet	2021-10	Ws
		gezeichnet	2021-10	Lc
		geprüft		
		Wallenhorst, den 2021-10- i. V.		
		freigegeben		

Pfad: H:\WAREND\220580\PLAENE\VP\Mitte\vp_konz01.dwg(B101) - (Ex-1-0)



Maßnahmenuntersuchung
Radverkehrskonzept Milte

Übersichtslageplan	Maßstab 1:2.500	Anlage 7.1 Blatt 1 / 1
Aufgestellt: Ort, den 2021-XX-XX Auftraggeber Unterzeichner	Genehmigt: Ort, den Auftraggeber Auftraggeber (falls benötigt) im Auftrag	



Quelle:

Luftbild: Geobasis NRW, Datenlizenz Deutschland - Zero - Version 2.0 (09.05.2018)

ALK: ALKIS Warendorf (April 2019)

Entwurfsbearbeitung:

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str.4a • 49134 Wallenhorst
Tel.05407/880-0 • Fax05407/880-88

Wallenhorst, 2021-10-



Stadt Warendorf

Maßnahmenuntersuchung
Radverkehrskonzept

Plad:

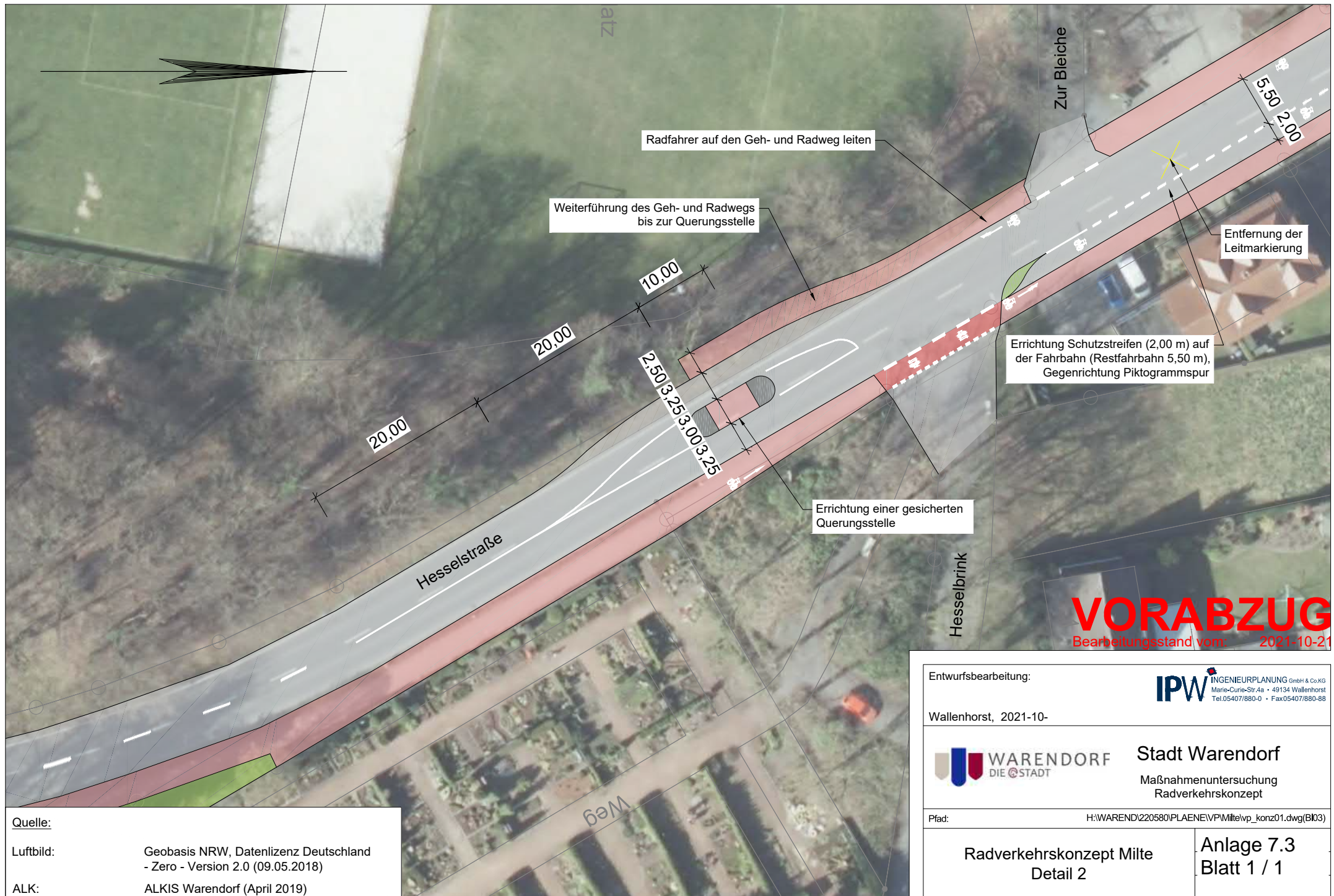
H:\WAREND\220580\PLAENE\VP\Mitte\vp_konz201.dwg(B02)

**Radverkehrskonzept Milte
Detail 1**

**Anlage 7.2
Blatt 1 / 1**

Plotdatum: 2021-10-21

Speicherdatum: 2021-10-21



Entwurfsbearbeitung:

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str.4a • 49134 Wallenhorst
Tel.05407/880-0 • Fax05407/880-88

Wallenhorst, 2021-10-



Stadt Warendorf

Maßnahmenuntersuchung
Radverkehrskonzept

Plad:

H:\WAREND\220580\PLAENE\VP\Milte\vp_konz201.dwg(B03)

**Radverkehrskonzept Milte
Detail 2**

**Anlage 7.3
Blatt 1 / 1**

Plotdatum: 2021-10-21

Speicherdatum: 2021-10-21