

Technische und organisatorische Hinweise

- Dieses Tourenangebot ist für eine digitale Nutzung per Smartphone oder Tablet entwickelt worden. Die Installation einer App ist für diese Nutzung nicht notwendig, eine Online-Datenanbindung hingegen schon.
- Die Routenkarte wird über einen [Link zur Karte](#) in einer eigenen Anwendung (Openstreetmap) aufgerufen. Die Infos zu den jeweiligen Standorten sind unterwegs per Klick auf das "Info-Symbol" im Routenverlauf abrufbar.
Hinweis zur Nutzung - Dieser Aufruf sollte nicht während der Fahrt, sondern im Stand innerhalb eines geschützten Bereichs am Rand oder abseits der Straße erfolgen.
- Eine Navigationsdatei für das eigene Navigationssystem kann per download abgerufen werden: [GPX-Datei](#)
- Ein zweites Smartphone bzw. eine parallele Anwendung kann die Navigation unterstützen.
- Für die Nutzung steht eine [Streckenbeschreibung](#) mit Fahrhinweisen digital (s.u.; Fahrtrichtung gemäß Nummerierung der Standorte) und als [Flyer](#) (erhältlich bei der Tourismus-Info) zur Verfügung.
- Eine Ausweisung der Route im Gelände durch Hinweisschilder oder Markierungen erfolgt nicht.
- Die Klimaroute-Nord folgt über längere Strecken dem Emsradweg ([grünes Doppel-E mit blauer Welle](#)) bzw. dem NRW-Radverkehrsnetz ([Rot-weiße Hinweisschilder](#)). Dort sind weitere Informationen online verfügbar.
- Die Darstellungen der Klimaroute-Nord berechtigen nicht zum unaufgeforderten Betreten von privaten Bereichen an den Standorten. Dies sollte vor Ort respektiert werden!
- Die Klimaroute-Nord wurde im Herbst 2022 erstmals online gestellt und wird laufend aktualisiert. Anregungen und Hinweise zur Strecke, den Standorten wie auch zur Nutzungstechnik sind willkommen [bitte per E-Mail an: paul.hartmann@warendorf.de]. Durch die digital orientierte Nutzung wird diese kontinuierliche Fortschreibung, Korrektur und Ergänzung möglich.